

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 1

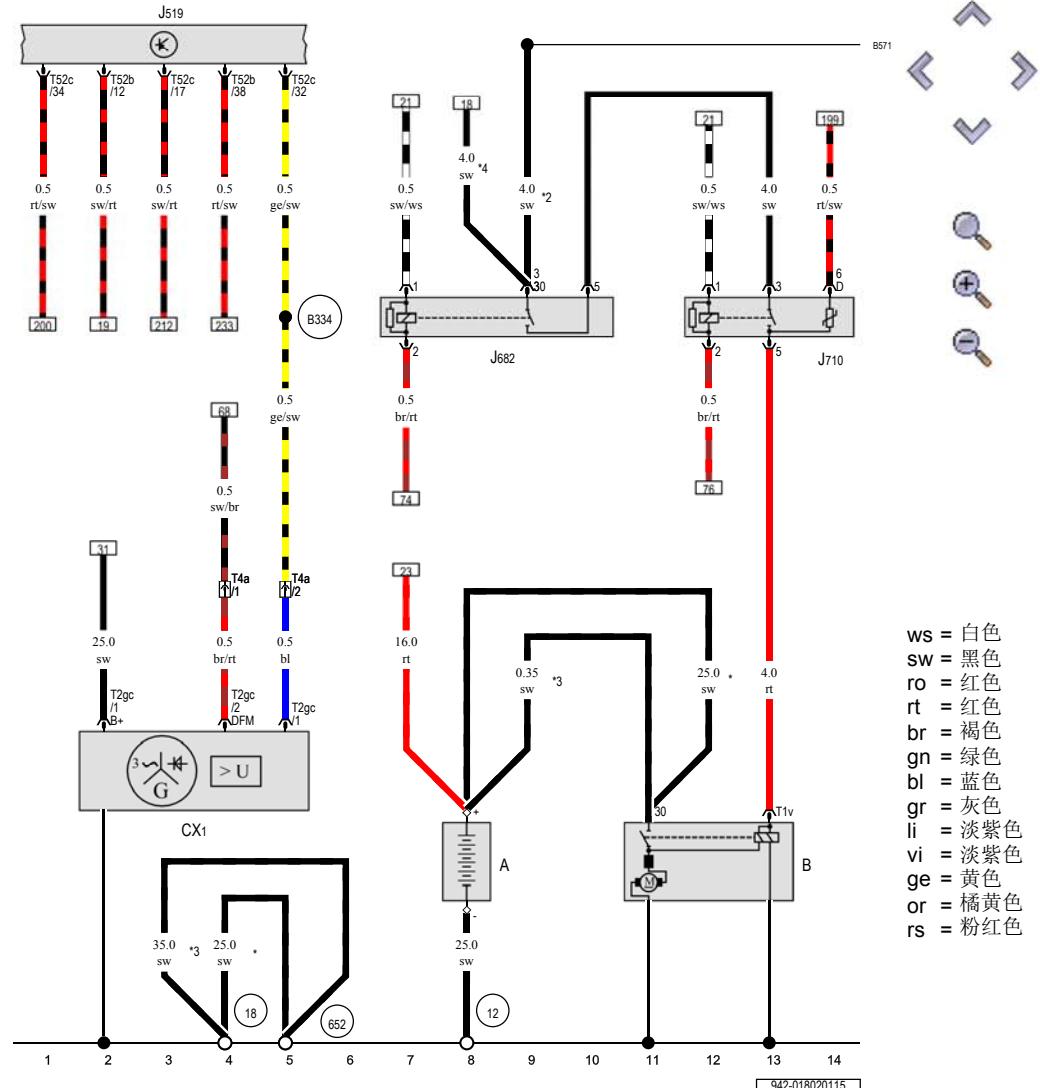
01.2015

1.8 升汽油发动机 , CEAA,CGMA
自 2011 年 7 月起

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 2



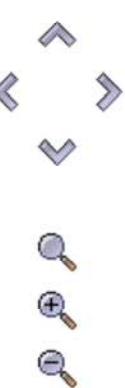
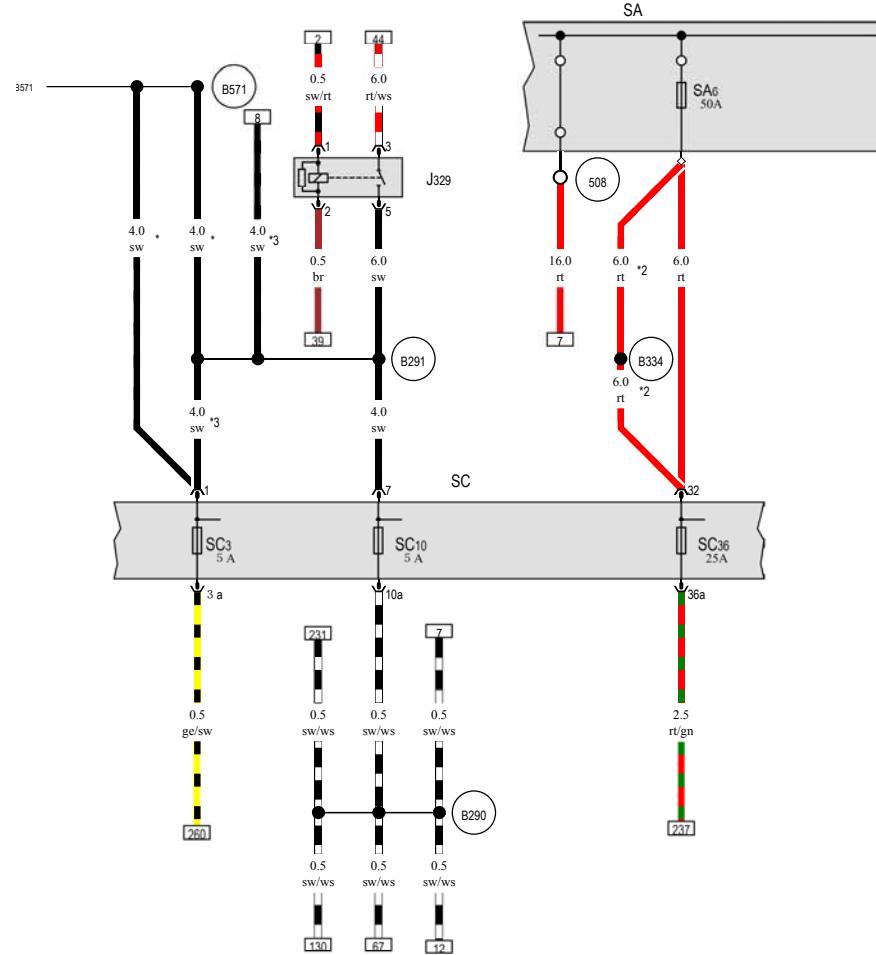
蓄电池, 起动电机, 带电压调节器的交流发电机, 车载电网控制单元, 供电继电器, 总线端 50, 供电继电器 2

- A - 蓄电池
 - B - 起动电机
 - CX1 - 带电压调节器的交流发电机
 - J519 - 车载电网控制单元 
 - J682 - 供电继电器, 总线端 50 
 - J710 - 供电继电器 2 
 - T1v - 1 芯插头连接
 - T2gc - 2 芯插头连接
 - T4a - 4 芯插头连接
 - T52b - 52 芯插头连接
 - T52c - 52 芯插头连接
 - 12 - 发动机舱内左侧接地点 
 - 18 - 发动机缸体上的接地点 
 - 652 - 变速箱和发动机地线的接地点 
 - B334 - 正极连接 20 (30a), 在主导线束中
 - B571 - 连接 38, 在主导线束中
 - * - 仅用于带 7 档双离合器变速箱 0AM (S tronic) 的汽车
 - *2 - 截至 2012 年 8 月
 - *3 - 仅用于带双离合器变速箱 02E 的汽车
 - *4 - 自 2012 年 8 月起

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 3



端子 15 供电继电器, 保险丝架 A, 保险丝架 C

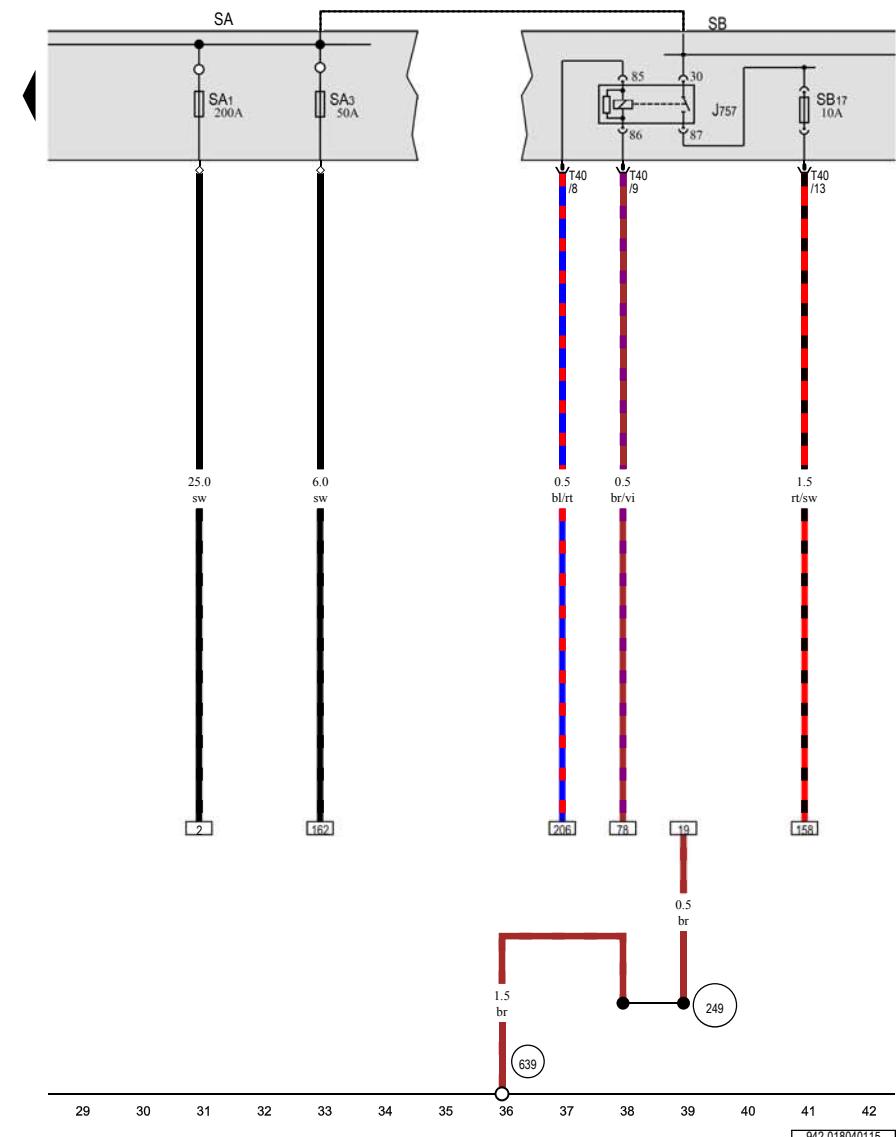
- J329 - 端子 15 供电继电器
- SA - 保险丝架 A
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6
- SC - 保险丝架 C
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- B290 - 正极连接 14 (15a), 在主导线束中
- B291 - 正极连接 15 (15a), 在主导线束中
- B334 - 正极连接 20 (30a), 在主导线束中
- B571 - 连接 38, 在主导线束中
- * - 截至 2012 年 8 月
- *2 - 自 2011 年 10 月起
- *3 - 自 2012 年 8 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 4



发动机部件供电继电器, 保险丝架 A, 保险丝架 B

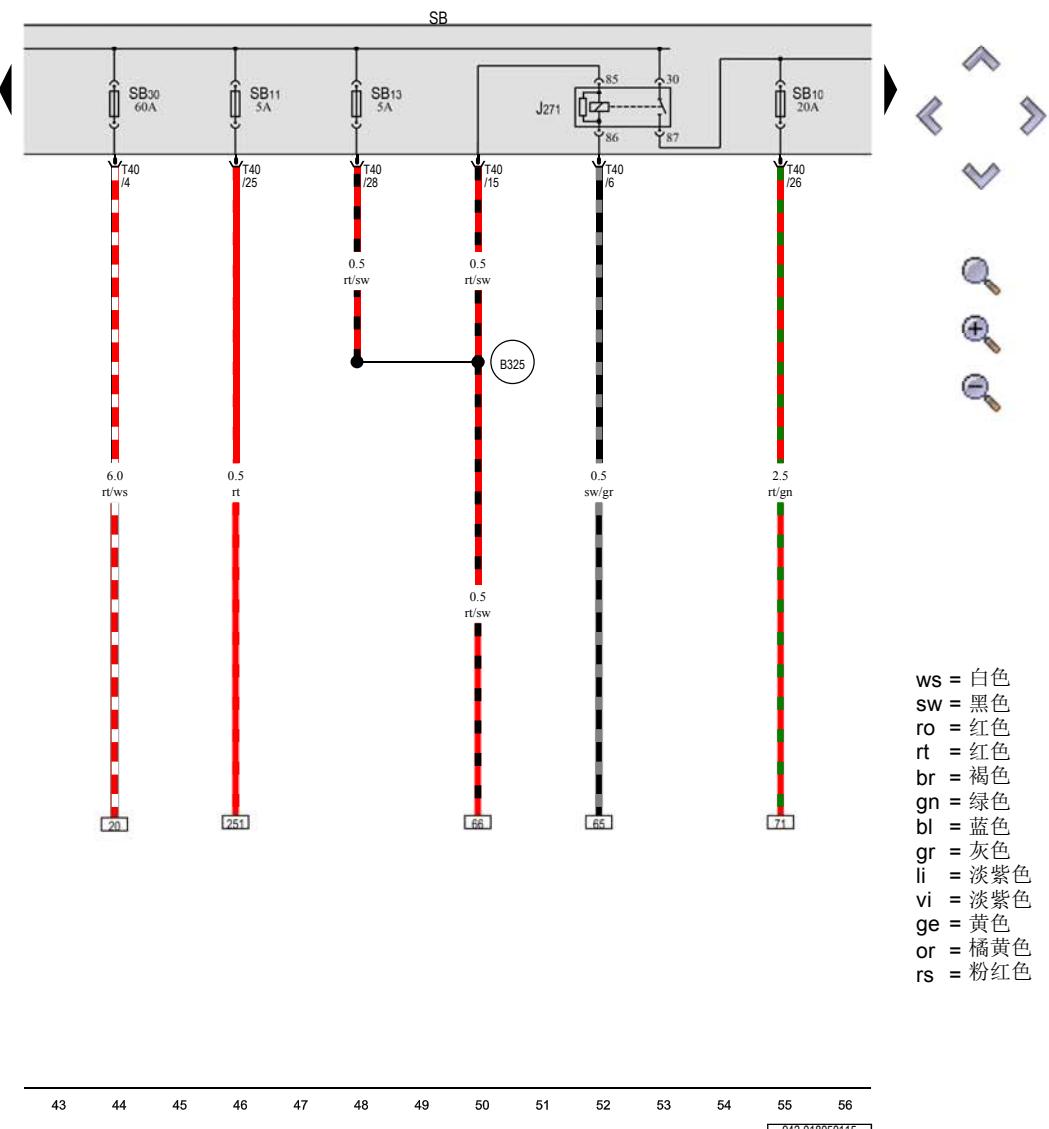
- J757 - 发动机部件供电继电器
- SA - 保险丝架 A
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SB - 保险丝架 B
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T40 - 40 芯插头连接
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 5



主继电器, 保险丝架 B

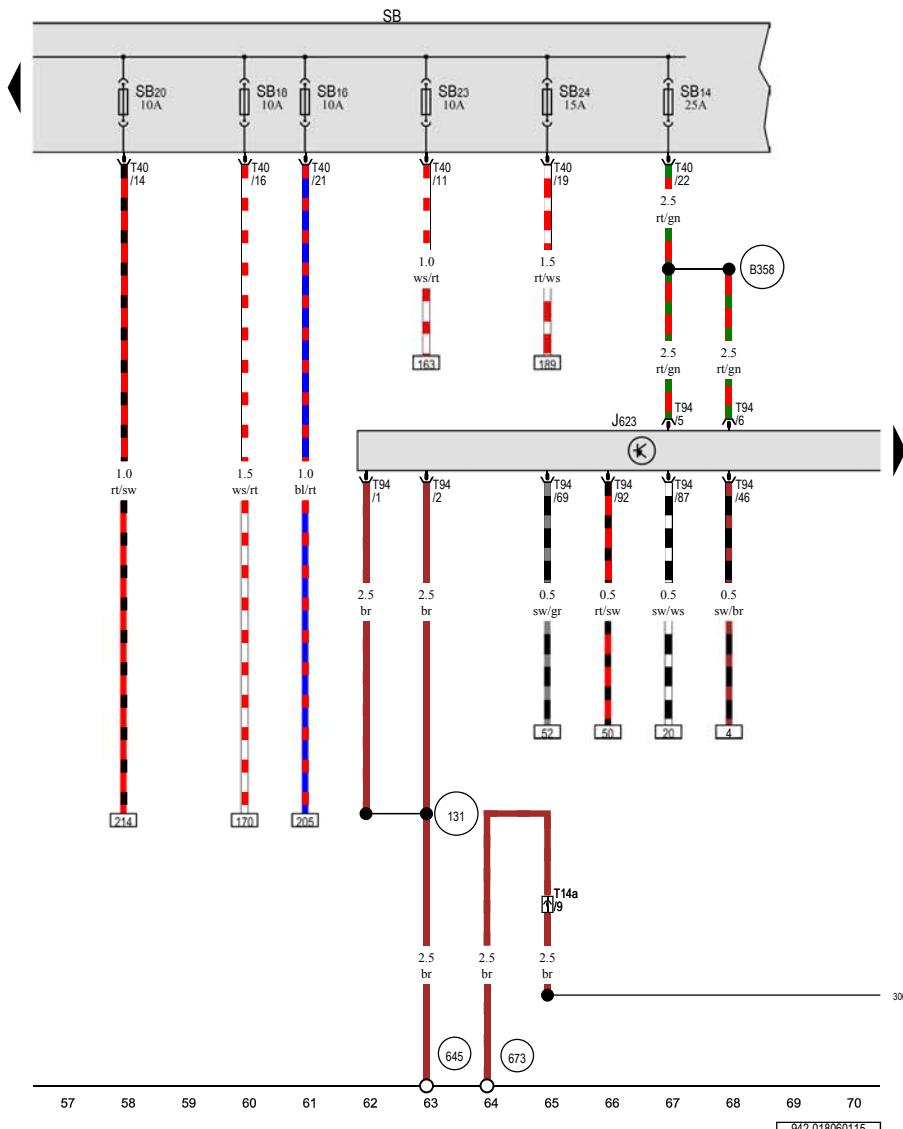
- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- T40 - 40 芯插头连接
 - 正极连接 11 (30a), 在主导线束中
- B325 - 正极连接 11 (30a), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 6



发动机控制单元, 保险丝架 B

- | | | | |
|------|----------------------------|-----|--|
| J623 | - 发动机控制单元, | 内中部 | |
| SB | - 保险丝架 B | | |
| SB14 | - 保险丝架 B 上的保险丝 14 | | |
| SB16 | - 保险丝架 B 上的保险丝 16 | | |
| SB18 | - 保险丝架 B 上的保险丝 18 | | |
| SB20 | - 保险丝架 B 上的保险丝 20 | | |
| SB23 | - 保险丝架 B 上的保险丝 23 | | |
| SB24 | - 保险丝架 B 上的保险丝 24 | | |
| T14a | - 14 芯插头连接 | | |
| T40 | - 40 芯插头连接 | | |
| T94 | - 94 芯插头连接 | | |
| 131 | - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中 | | |
| 306 | - 接地连接 (点 线), 在发动机 接线导线束中 | | |
| 645 | - 上的接地点 1 | | |
| 673 | - 接地点 3, 左 上 | | |
| B358 | - 正极连接 9 (87a), 在主导线束中 | | |

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 7

发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4, 火花塞插头, 火花塞

J623 - 发动机控制单元, 内中部

N70 - 带 的点 线 1

N127 - 带 的点 线 2

N291 - 带 的点 线 3

N292 - 带 的点 线 4

P - 插头

Q -

T4be - 4 芯插头连接

T4bf - 4 芯插头连接

T4bg - 4 芯插头连接

T4bh - 4 芯插头连接

T14a - 14 芯插头连接

T60 - 60 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

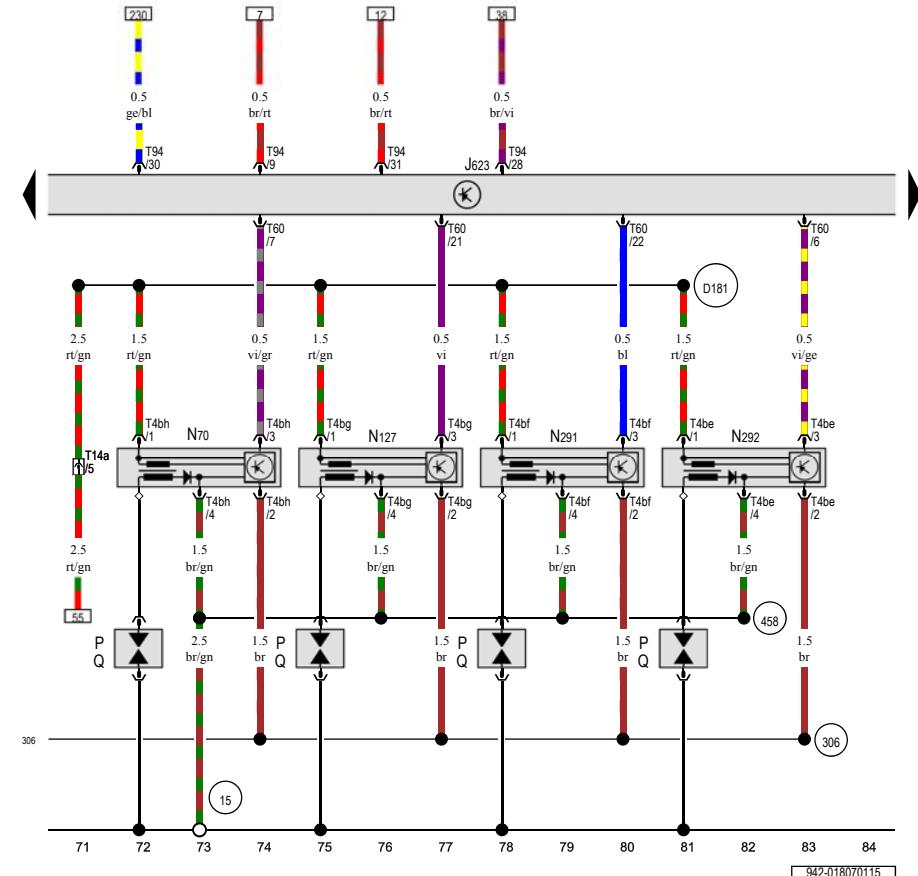
15 - 缸 上的接地点

306 - 接地连接(点 线), 在发动机 接线导线束中

458 - 接地连接 3, 在发动机 接线导线束中

D181 - 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



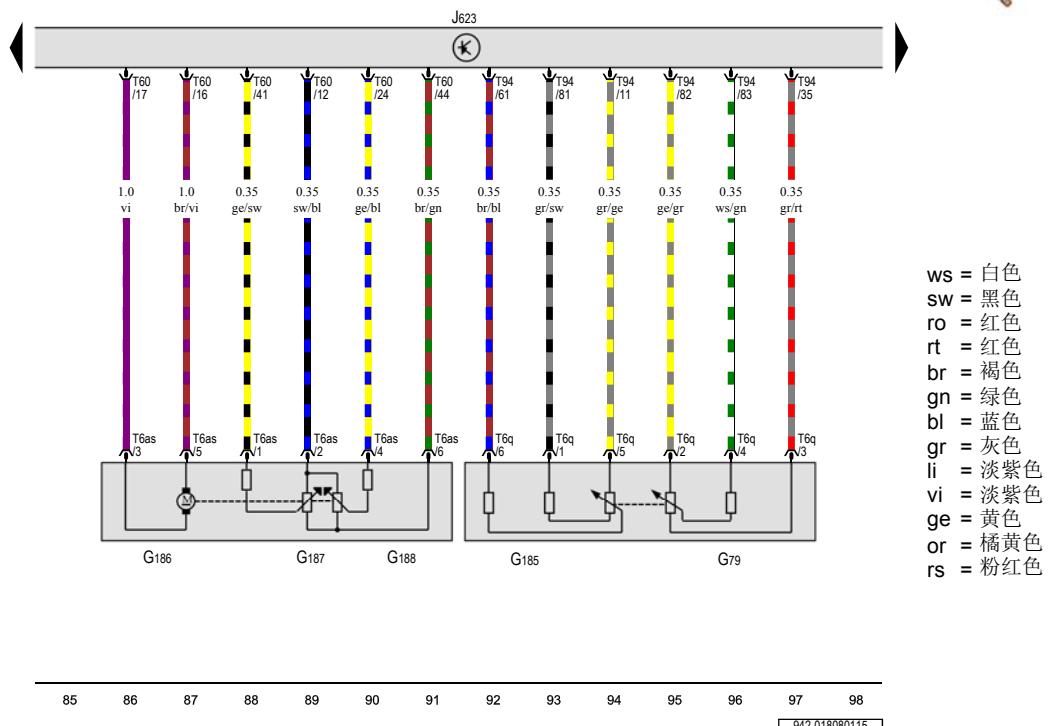
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 8

油门踏板位置传感器, 油门踏板位置传感器 2, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2, 发动机控制单元

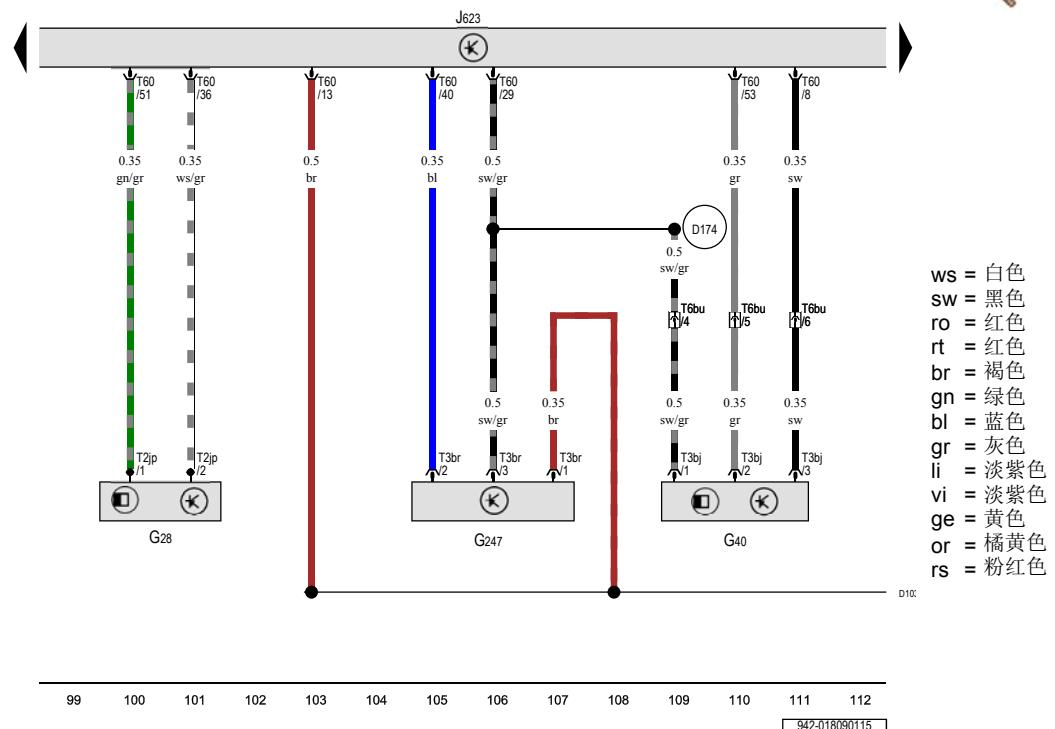
- G79 - 油器
- G185 - 油器 2
- G186 - 电控油机的节动
- G187 - 电控油机的节动
- G188 - 电控油机的节动
- J623 - 发动机控制单元, 内中部 
- T6as - 6 芯插头连接
- T6q - 6 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接



Magotan B7L

电路图

编号 18 / 9



- 发动机转速传感器, 霍尔传感器, 燃油压力传感器, 发动机控制单元,
连接 3, 在发动机舱导线束中

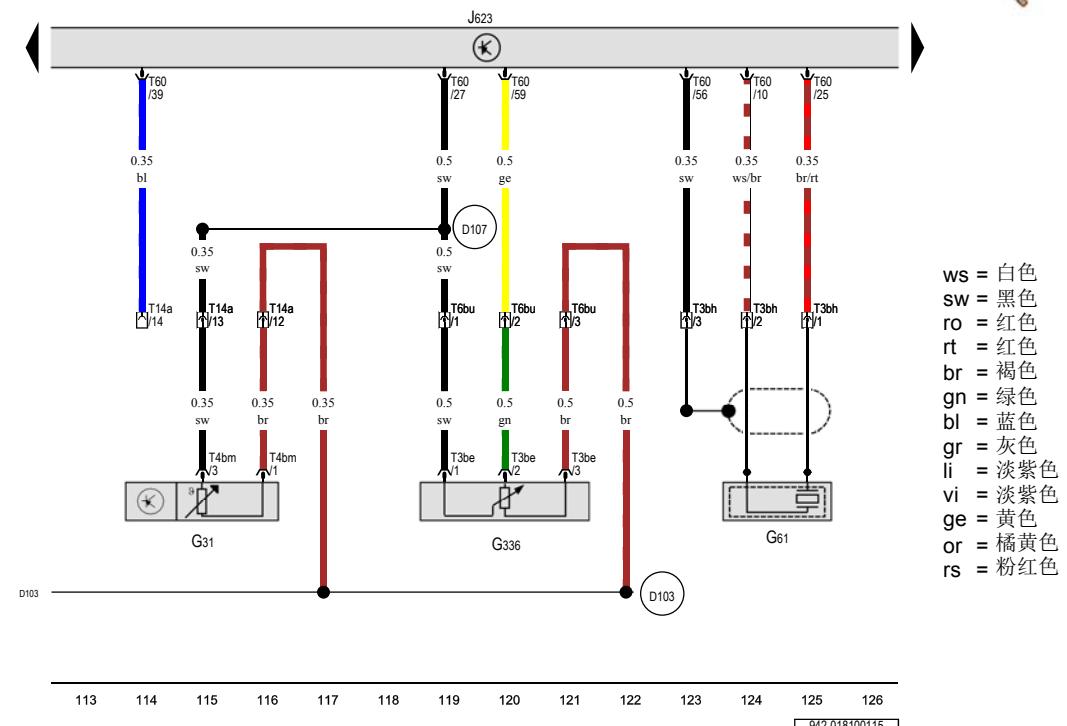
 - G28 - 发动机 速 器
 - G40 - 器
 - G247 - 油压 器
 - J623 - 发动机控制单元, 内中部 
 - T2jp - 2 芯插头连接
 - T3bj - 3 芯插头连接
 - T3br - 3 芯插头连接
 - T6bu - 6 芯插头连接, 缸
 - T60 - 60 芯插头连接
 - D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中
 - D174 - 连接 2 (5V), 在发动机 接线导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 10



增压压力传感器, 爆震传感器 1, 进气管风门电位计, 发动机控制单元, 连接 3, 在发动机舱导线束中

G31	-	压压	器
G61	-		器 1
G336	-		电
J623	-	发动机控制单元,	内中部
T3be	-	3 芯插头连接	
T3bh	-	3 芯插头连接	
T4bm	-	4 芯插头连接	
T6bu	-	6 芯插头连接, 缸	
T14a	-	14 芯插头连接, 发动机舱内左侧	
T60	-	60 芯插头连接	
D103	-	连接 3, 在发动机舱导线束中	
D107	-	连接 5, 在发动机舱导线束中	

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

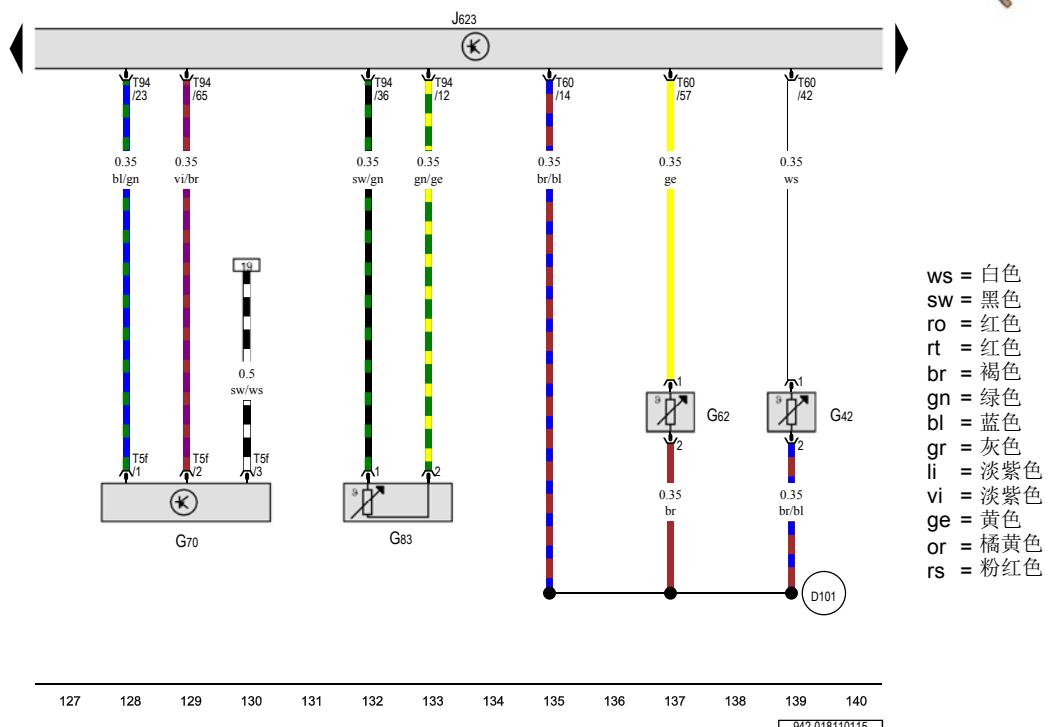
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 11

进气温度传感器, 冷却液温度传感器, 空气质量计, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

- G42 - 器
- G62 - 器
- G70 -
- G83 - 器 的 器, 黑色
- J623 - 发动机控制单元, 内中部 
- T5f - 5 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中



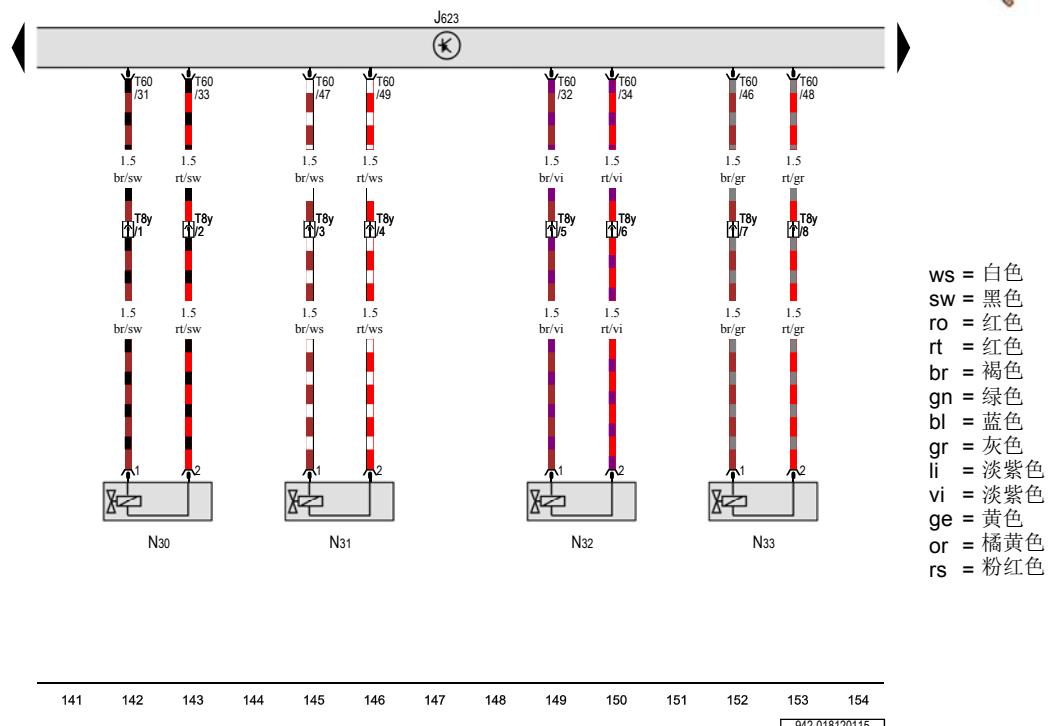
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 12

发动机控制单元, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀, 气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀

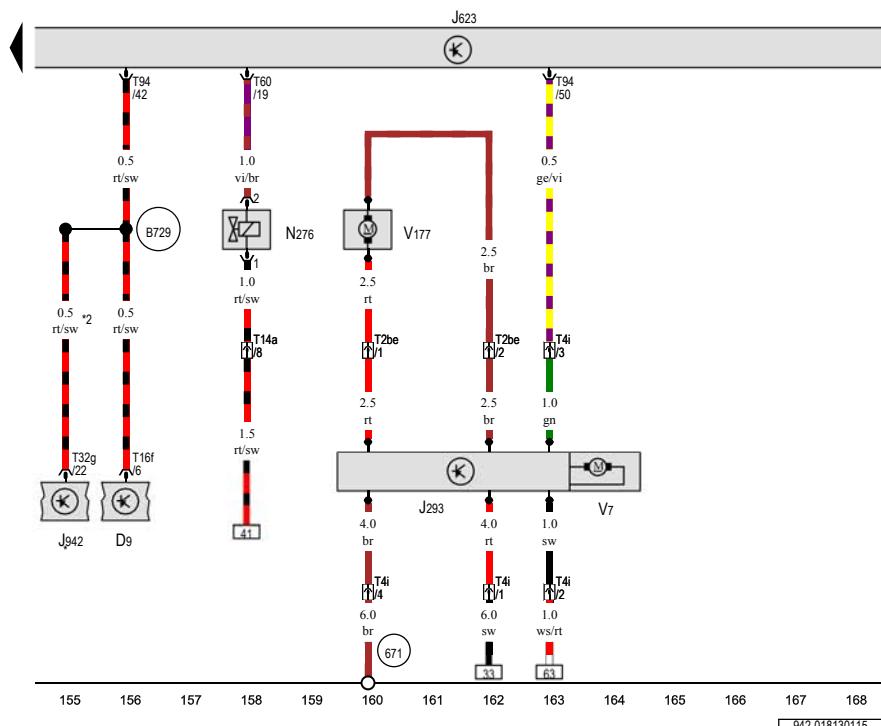
- | | | | |
|------|--------------|-----|--|
| J623 | - 发动机控制单元, | 内中部 | |
| N30 | - 缸 1 油 | | |
| N31 | - 缸 2 油 | | |
| N32 | - 缸 3 油 | | |
| N33 | - 缸 4 油 | | |
| T8y | - 8 芯插头连接, 缸 | | |
| T60 | - 60 芯插头连接 | | |



Magotan B7L

电路图

编号 18 / 13



电子点火开关, 散热器风扇控制单元, 发动机控制单元, 端子及发动机起动控制系统的控制单元, 燃油压力调节阀, 散热器风扇, 散热器风扇

2

- D9 - 电子点器 控制单元
- J293 - 发动机控制单元, 内中部
- J623 - 端子 发动机起动控制 的控制单元
- N276 - 油压 调节
- T2be - 2 芯插头连接, 架上
- T4i - 4 芯插头连接, 架上
- T14a - 14 芯插头连接, 发动机舱内左侧
- T16f - 16 芯插头连接
- T32g - 32 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- V7 - 器器 2
- V177 - 器器 2
- 671 - 接地点 1, 左 上
- B729 - 连接 1 (50), 在主导线束中
- * - 起动 用的电路图
- *2 - 仅用于带 起动 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

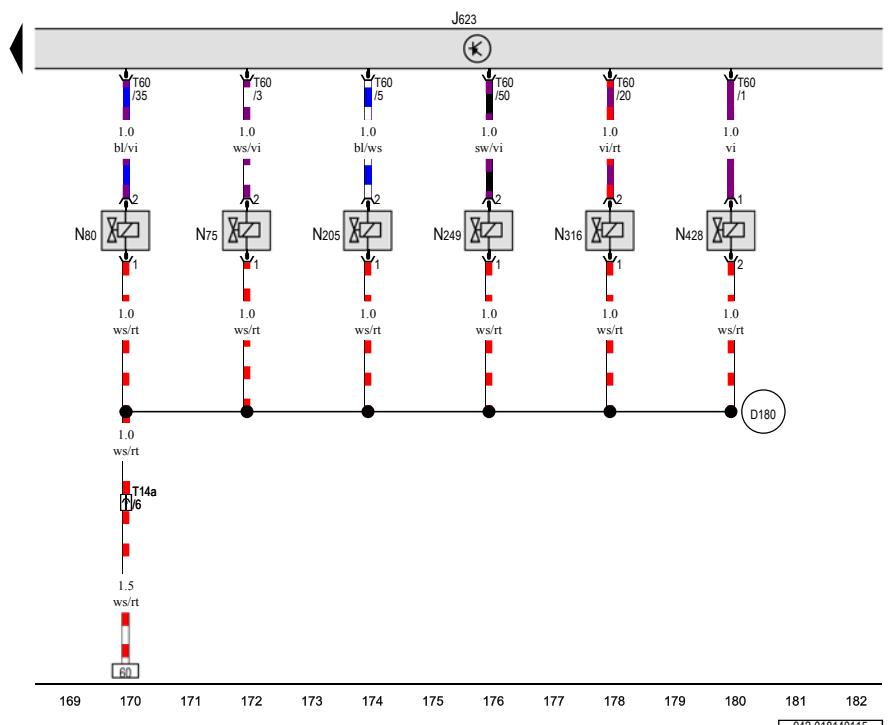
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 14

发动机控制单元, 增压压力限制电磁阀, 活性碳罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 涡轮增压器循环空气阀, 进气管风门阀门, 机油压力调节阀

- J623 - 发动机控制单元, 内中部 
- N75 - 压压 制电
- N80 - 电 1
- N205 - 调节 1
- N249 - 压器
- N316 -
- N428 - 机油压 调节
- T14a - 14 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中



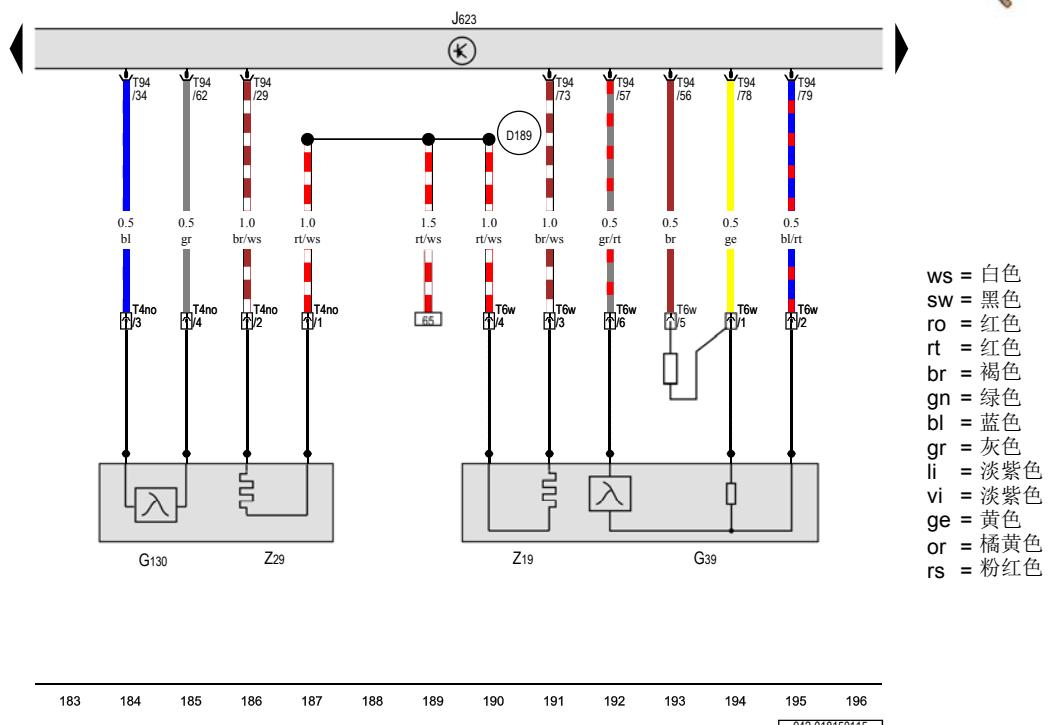
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 15

氧传感器, 尾气催化净化器下游的氧传感器, 发动机控制单元, 氧传感器加热, 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

- G39 - 器
- G130 - 器 的 器
- J623 - 发动机控制单元, 内中部 
- T4no - 4 芯插头连接
- T6w - 6 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- Z19 - 器
- Z29 - 器 的 器 1
- D189 - 连接 (87a), 在发动机 接线导线束中



Magotan B7L

电路图

编号 18 / 16

冷却液继续循环继电器, 发动机控制单元, 冷却液继续补给泵

J151 - 继 继电器

J623 - 发动机控制单元, 内中部

T2ck - 2 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

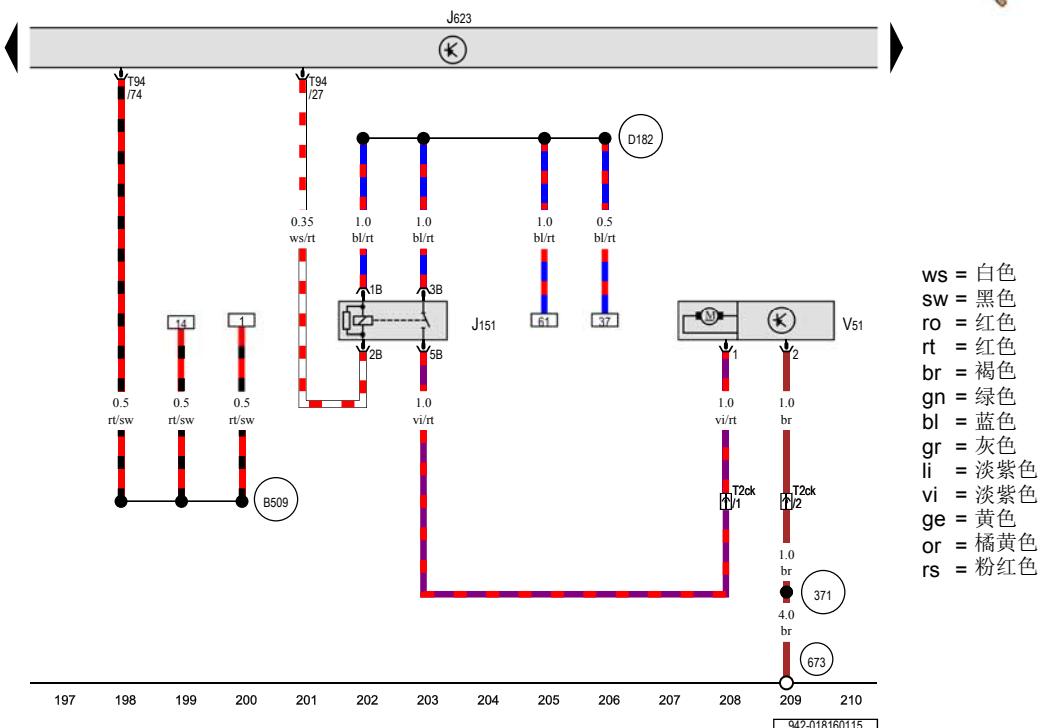
V51 - 继

371 - 接地连接 6, 在主导线束中

673 - 接地点 3, 左 上

B509 - 连接 3 (), 在主导线束中

D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

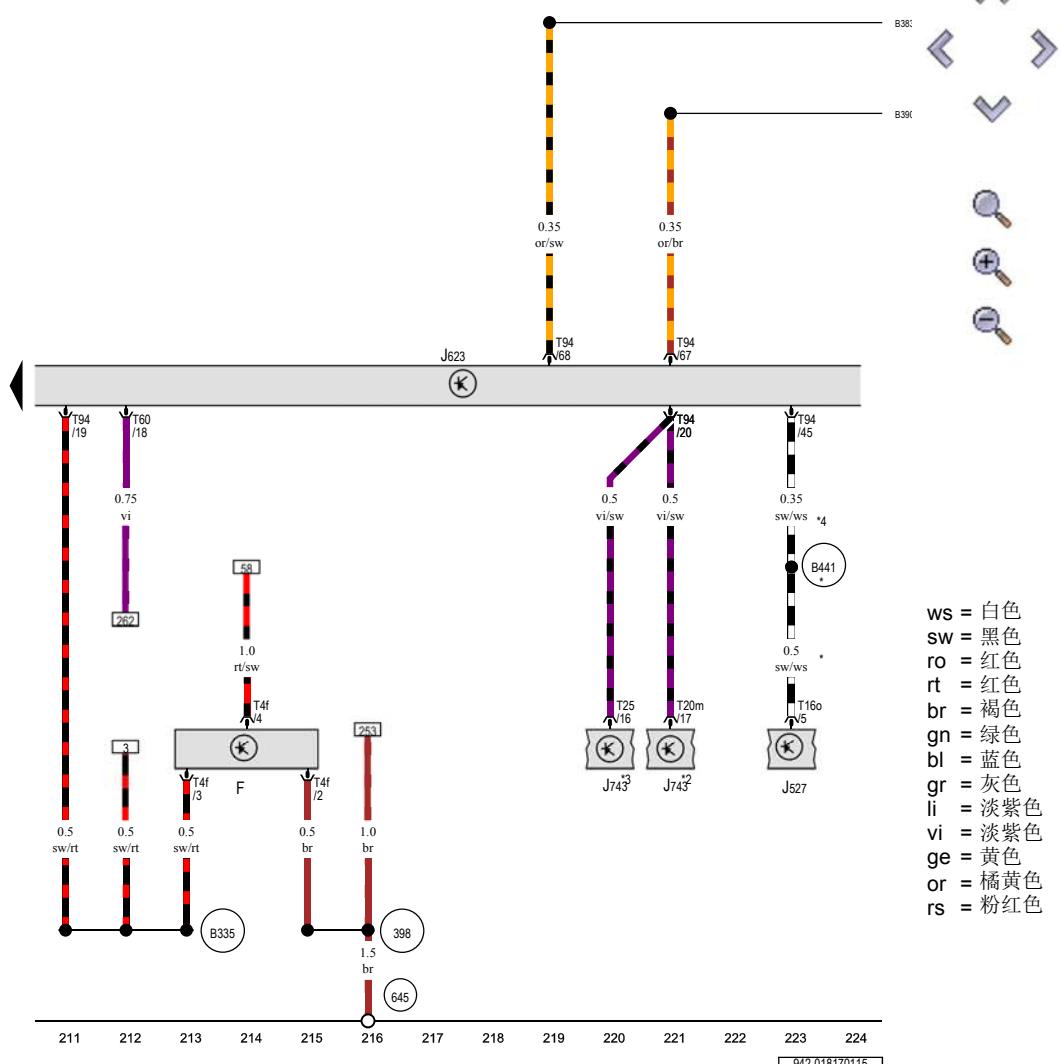
197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

| 942-018160115 |

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 17



制动信号灯开关, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 双离合器变速箱机电装置

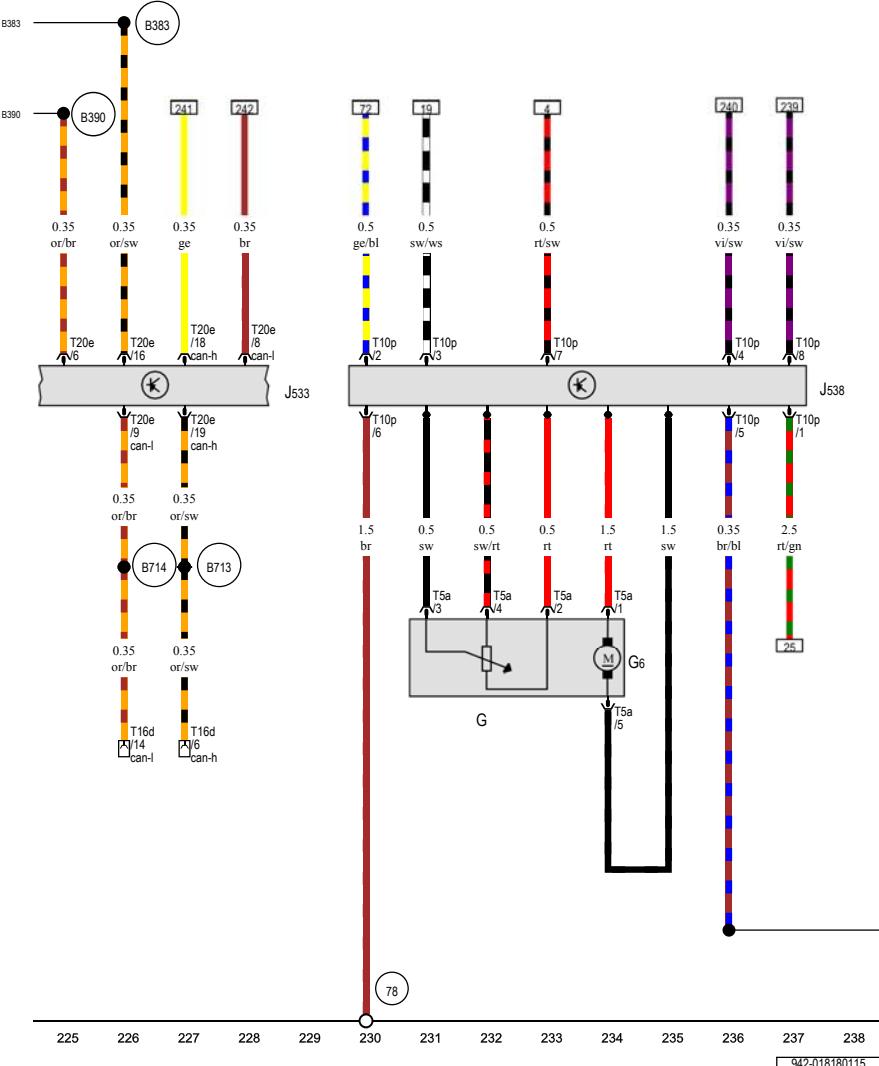
- F - 制动 号
- J527 - 柱电子 控制单元
- J623 - 发动机控制单元, 内中部
- J743 - 双离合器变速箱机电
- T4f - 4芯插头连接
- T16o - 16芯插头连接
- T20m - 20芯插头连接
- T25 - 25芯插头连接
- T60 - 60芯插头连接
- T94 - 94芯插头连接
- 接地连接 33, 在主导线束中
- 398 - 上的接地点 1
- 645 - 连接 1 (54), 在主导线束中
- B335 - 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B390 - 连接 (GRA), 在主导线束中
- * - 仅用于带自动车 控制 (ADR) 的汽车
- *2 - 仅在带 6 缸发动机的汽车上
- *3 - 仅用于带 7 档双离合器变速箱 0AM (S tronic) 的汽车
- *4 - 仅 用 于 带 速 (GRA) 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 18



燃油存量传感器, 预供给燃油泵, 数据总线诊断接口, 燃油泵控制单元

G	- 油 器
G6	- 供 油
J533	- 总线 接
J538	- 油 控制单元
T5a	- 5 芯插头连接
T10p	- 10 芯插头连接
T16d	- 16 芯插头连接, 接 上
T20e	- 20 芯插头连接
78	- 侧 B 柱 部接地点
295	- 接地连接 10, 在车内导线束中
B383	- 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在主导线束中
B390	- 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
B713	- 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在主导线束中
B714	- 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

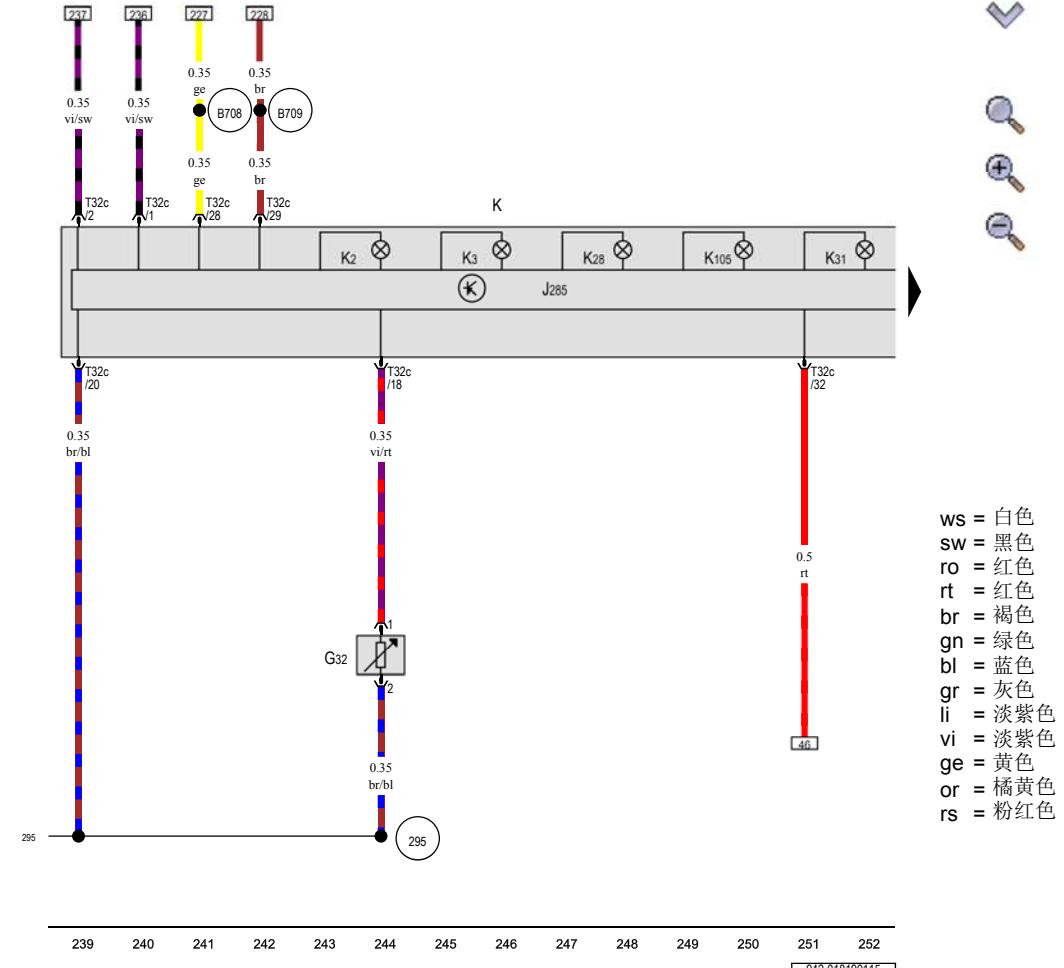
295

I 942-0181R0115

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 19



冷却液不足显示传感器, 仪表板中的控制单元, 仪表板, 发电机指示灯,
机油压力指示灯, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, GRA 指示灯,
燃油存量指示灯

- G32 - 器
- J285 - 中的控制单元
- K -
- K2 - 发电机
- K3 - 机油压
- K28 - 和
- K31 - GRA
- K105 - 油
- T32c - 32 芯插头连接
- 295 - 接地连接 10, 在车内导线束中
- B708 - 连接 1 (CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (CAN 总线), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 20

油压开关, 机油压力降低开关, 燃油储备显示, 冷却液温度表, 转速表, 机油油位和机油温度传感器, 警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 仪表板, 油位指示灯, 电子油门故障信号灯



F1 - 油压

F378 - 机油压

G1 - 油

G3 -

G5 - 速

G266 - 机油油 和机油 器

H3 - 器和

J285 - 中的控制单元

K -

K38 - 油

K132 - 电子油 号

T3bu - 3 芯插头连接

T6e - 6 芯插头连接

T14a - 14 芯插头连接, 发动机舱内左侧

T32c - 32 芯插头连接

B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

* - 截至 2014 年 1 月

*2 - 自 2014 年 1 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

