

Magotan B7L

电路图

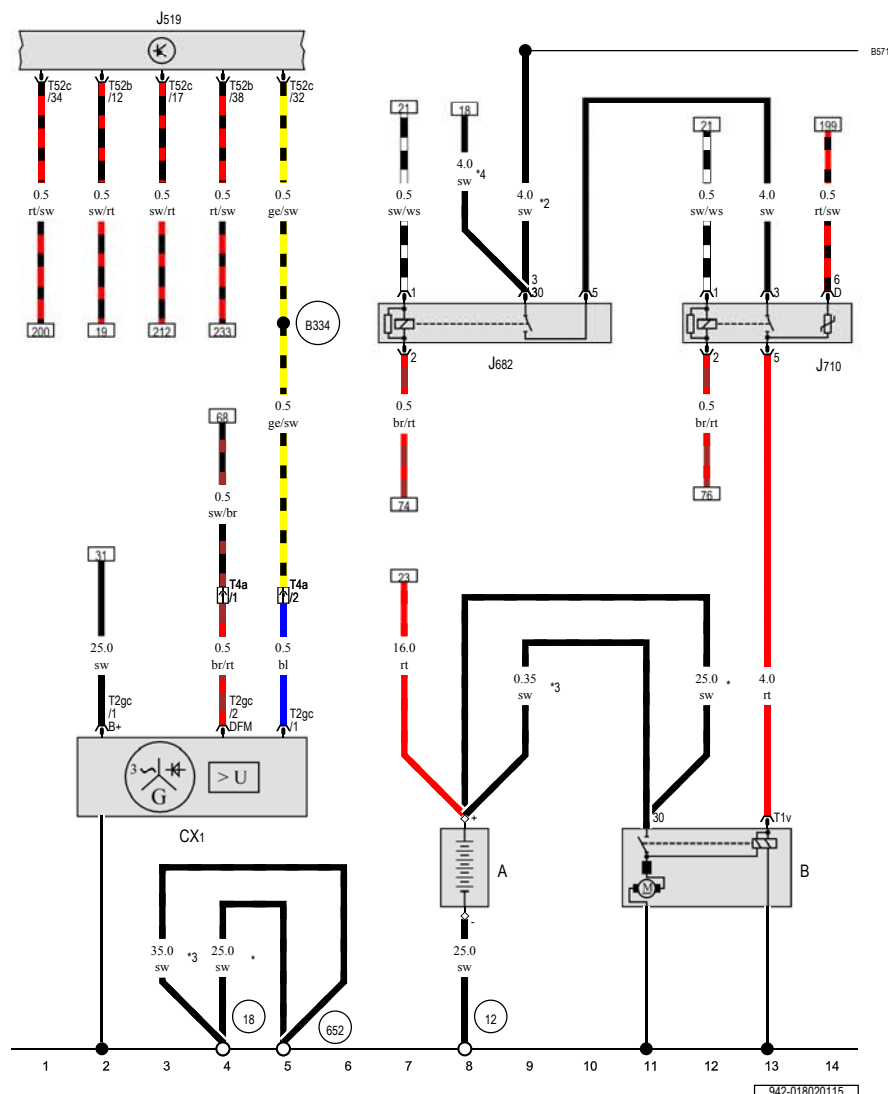
编号 18 / 1
01.2015

1.8 升汽油发动机 , **CEAA,CGMA**
自 2011 年 7 月起

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 2



蓄电池, 起动机, 带电压调节器的交流发电机, 车载电网控制单元, 供电继电器, 总线端 50, 供电继电器 2


- A - 蓄电池
- B - 起动机
- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J519 - 车载电网控制单元
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- J710 - 供电继电器 2
- T1v - 1 芯插头连接
- T2gc - 2 芯插头连接
- T4a - 4 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 18 - 发动机缸体上的接地点
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- B334 - 正极连接 20 (30a), 在主导线束中
- B571 - 连接 38, 在主导线束中
- * - 仅用于带 7 档双离合变速器 0AM (S tronic) 的汽车
- *2 - 截至 2012 年 8 月
- *3 - 仅用于带双离合变速器 02E 的汽车
- *4 - 自 2012 年 8 月起


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色


电路图

编号 18 / 3



J329 - 端子 15 供电继电器 

SA - 保險絲架 A 

SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6 

SC - 保險絲架 C

SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3

SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10

SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36 

508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上

B200 - 正极连接 14 (15a), 在主导线束中

B204 - 正极连接 15 (15a), 在主导线束中

B324 - 正极连接 20 (30a), 在主导线束中

B574 - 连接 38, 在主导线束中

* - 截至 2012 年 8 月

*2 - 自 2011 年 10 月起

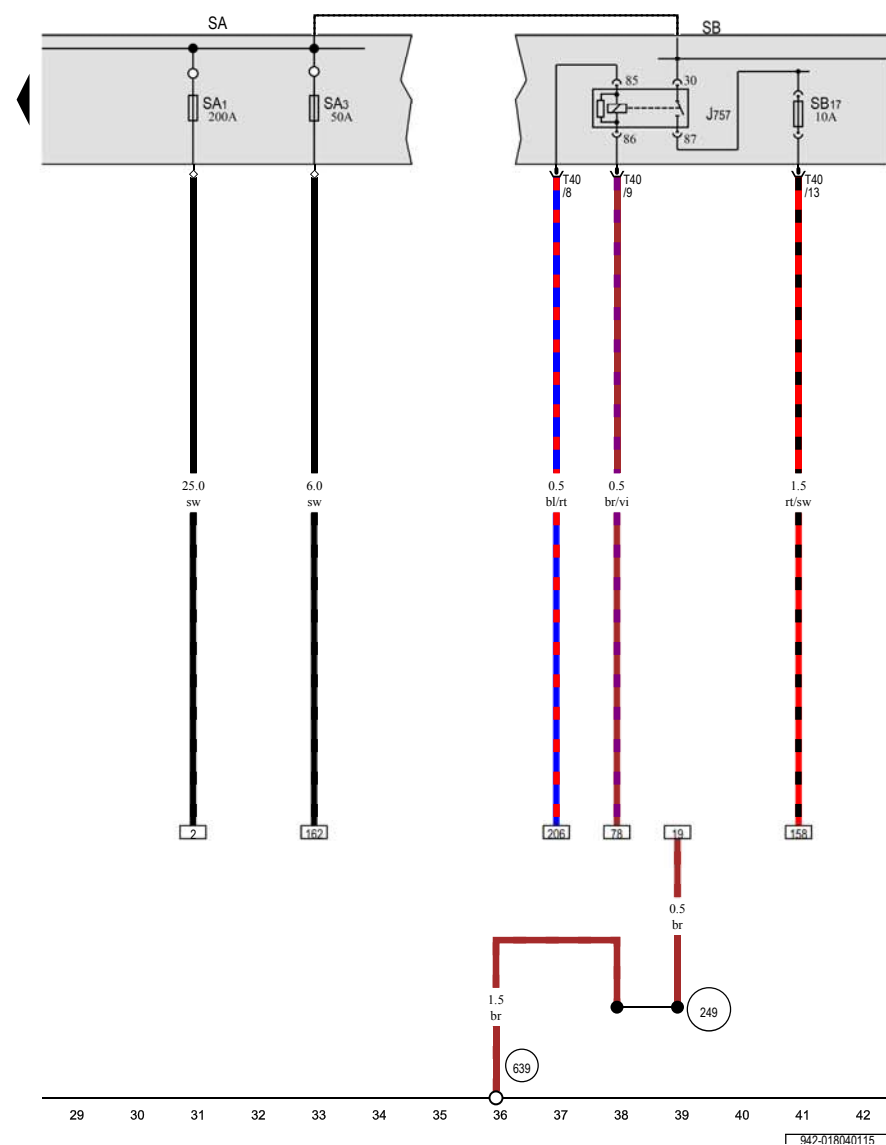
*3 - 自 2012 年 8 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 4



发动机部件供电继电器, 保险丝架 A, 保险丝架 B

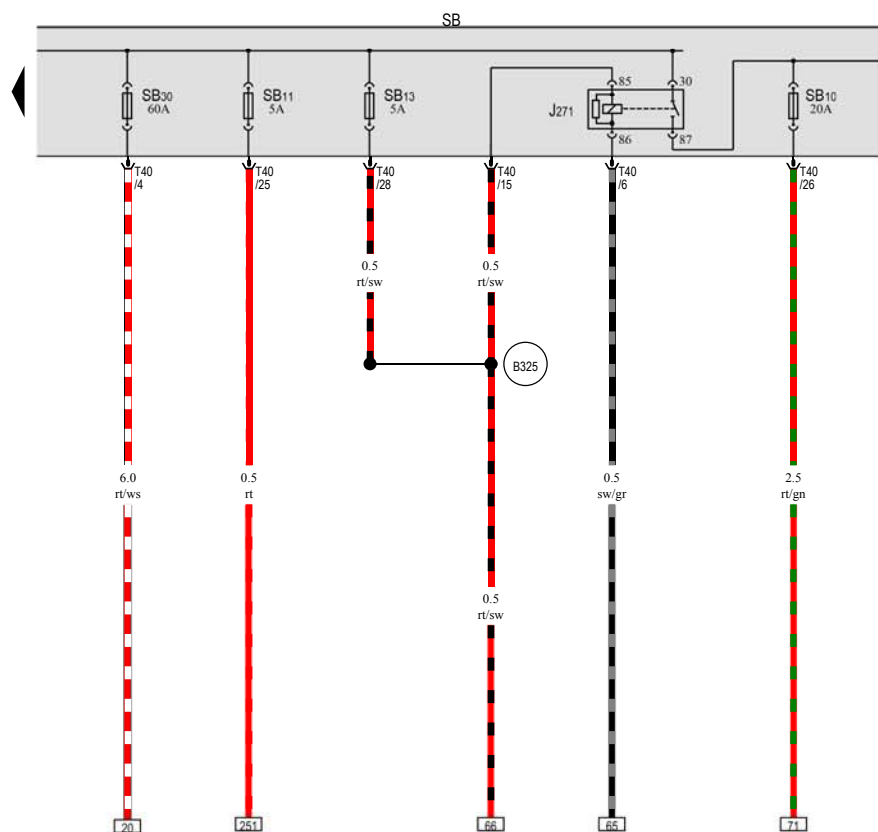
- J757 - 发动机部件供电继电器 📷
- SA - 保险丝架 A 📷
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1 📷
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3 📷
- SB - 保险丝架 B 📷
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17 📷
- T40 - 40 芯插头连接
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上 📷

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 5



主继电器, 保险丝架 B

J271 - 主继电器

SB - 保险丝架 B

SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10

SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11

SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13

SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30

T40 - 40 芯插头连接

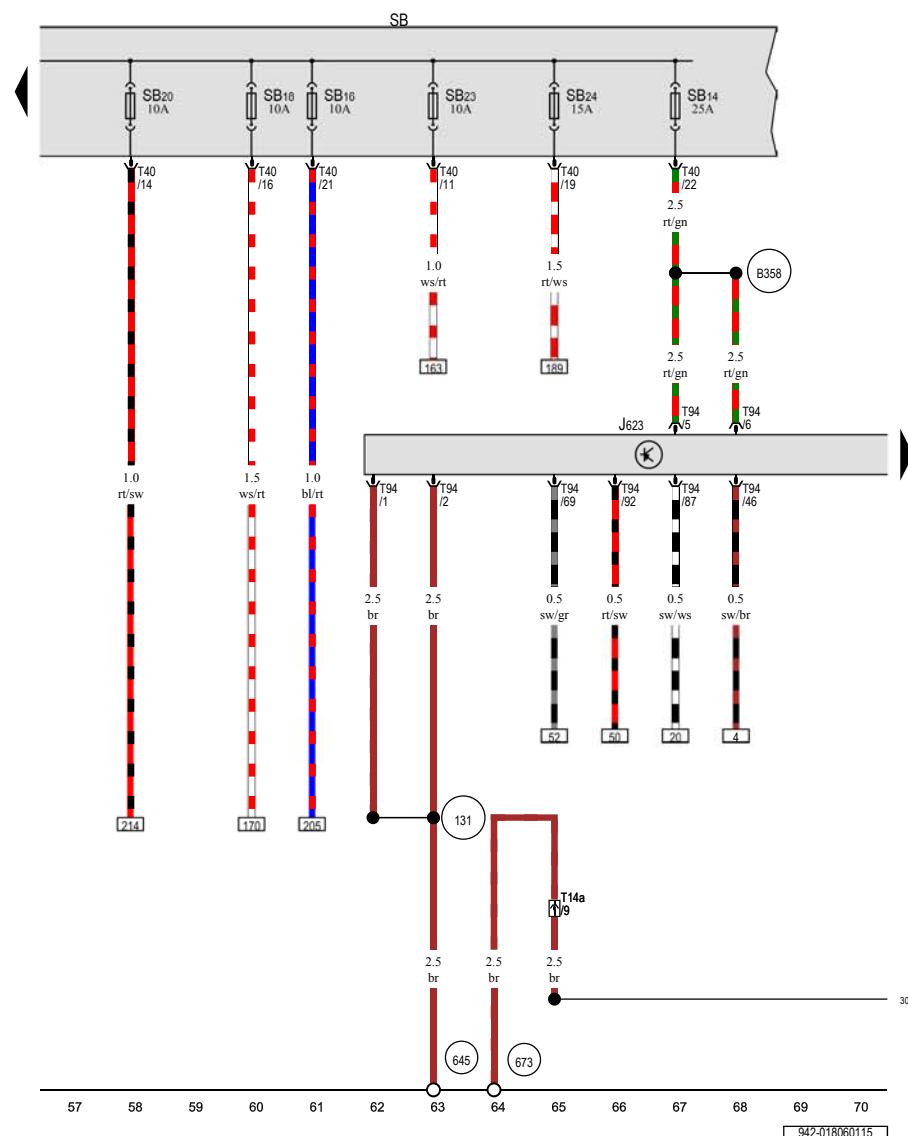
B325 - 正极连接 11 (30a), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 6



发动机控制单元, 保险丝架 B

- J623 - 发动机控制单元, 内中部
- SB - 保险丝架 B
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- SB24 - 保险丝架 B 上的保险丝 24
- T14a - 14 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 306 - 接地连接 (点线), 在发动机接线导线束中
- 645 - 上的接地点 1
- 673 - 接地点 3, 左上
- B358 - 正极连接 9 (87a), 在主导线束中

Magotan B7L

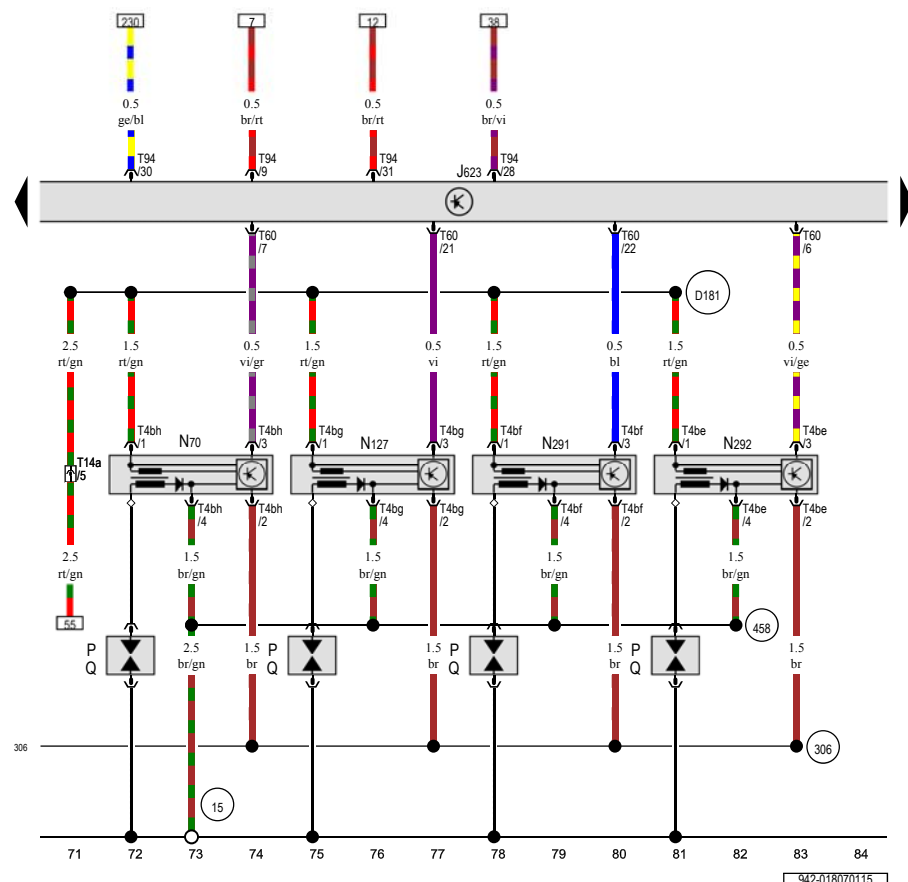
电路图

编号 18 / 7

发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4, 火花塞插头, 火花塞

- J623 - 发动机控制单元, 内中部
- N70 - 带的点线 1
- N127 - 带的点线 2
- N291 - 带的点线 3
- N292 - 带的点线 4
- P - 插头
- Q -
- T4be - 4 芯插头连接
- T4bf - 4 芯插头连接
- T4bg - 4 芯插头连接
- T4bh - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 15 - 缸上的接地点
- 306 - 接地连接 (点线), 在发动机接线导线束中
- 458 - 接地连接 3, 在发动机接线导线束中
- D181 - 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



947-018070115

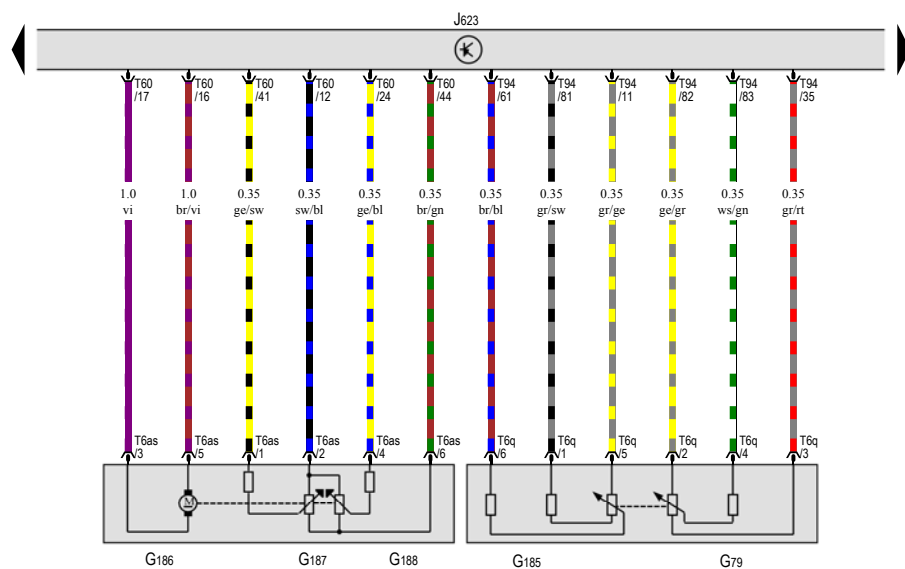
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 8

油门踏板位置传感器, 油门踏板位置传感器 2, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2, 发动机控制单元

- G79 - 油门器
 G185 - 油门器 2
 G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
 G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 器 1
 G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 器 2
 J623 - 发动机控制单元, 内中部 📷
 T6as - 6 芯插头连接
 T6q - 6 芯插头连接
 T60 - 60 芯插头连接
 T94 - 94 芯插头连接



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图


编号 18 / 9

发动机转速传感器, 霍尔传感器, 燃油压力传感器, 发动机控制单元,
连接 3, 在发动机舱导线束中

G28 - 发动机 速 器

G40 - 器

G247 - 油压 器

J623 - 发动机控制单元, 内中部 

T2jp - 2 芯插头连接

T3bj - 3 芯插头连接

T3br - 3 芯插头连接

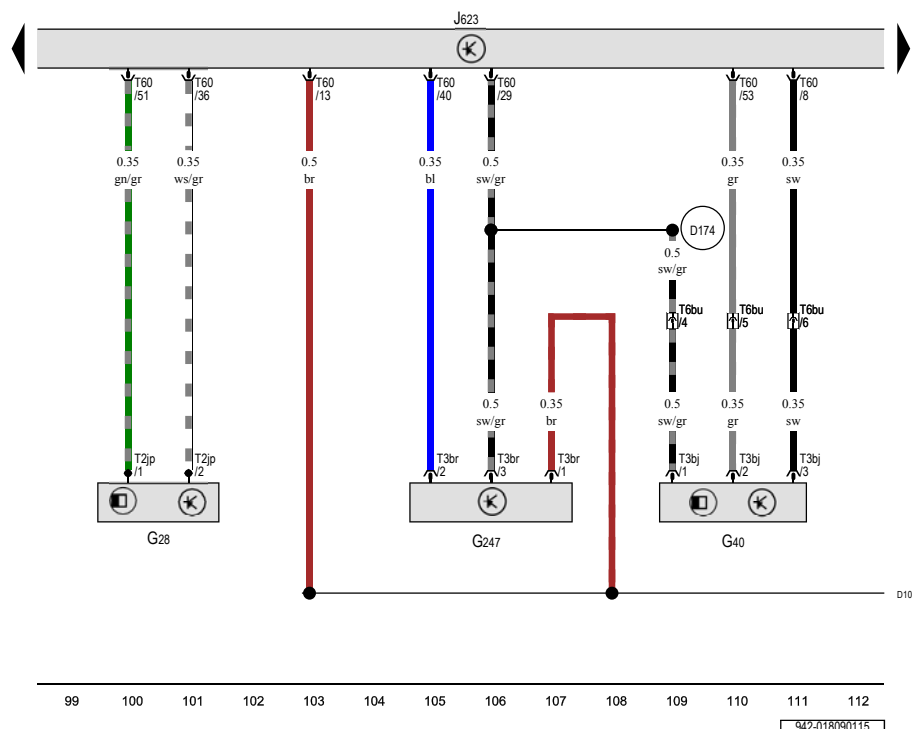
T6bu - 6 芯插头连接, 缸

T60 - 60 芯插头连接

- 连接 3, 在发动机舱导线束中

D103 - 连接 2 (5V), 在发动机 接线导线束中

D174



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 10

增压压力传感器, 爆震传感器 1, 进气管风门电位计, 发动机控制单元, 连接 3, 在发动机舱导线束中

G31 - 压器

G61 - 器 1

G336 - 电

J623 - 发动机控制单元, 内中部 📷

T3be - 3 芯插头连接

T3bh - 3 芯插头连接

T4bm - 4 芯插头连接

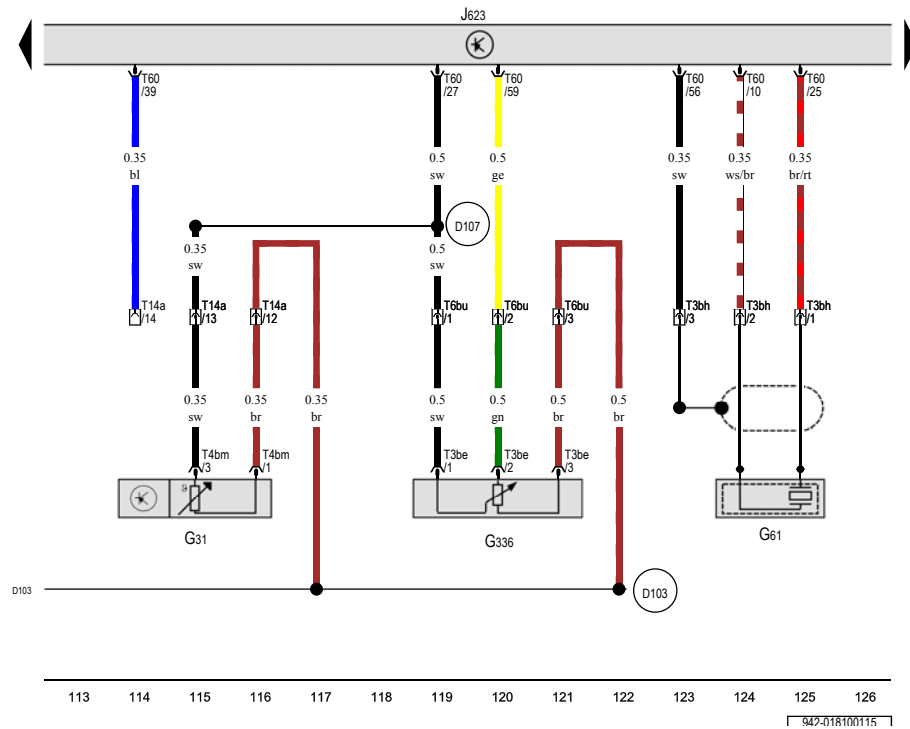
T6bu - 6 芯插头连接, 缸

T14a - 14 芯插头连接, 发动机舱内左侧

T60 - 60 芯插头连接

D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中

D107 - 连接 5, 在发动机舱导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

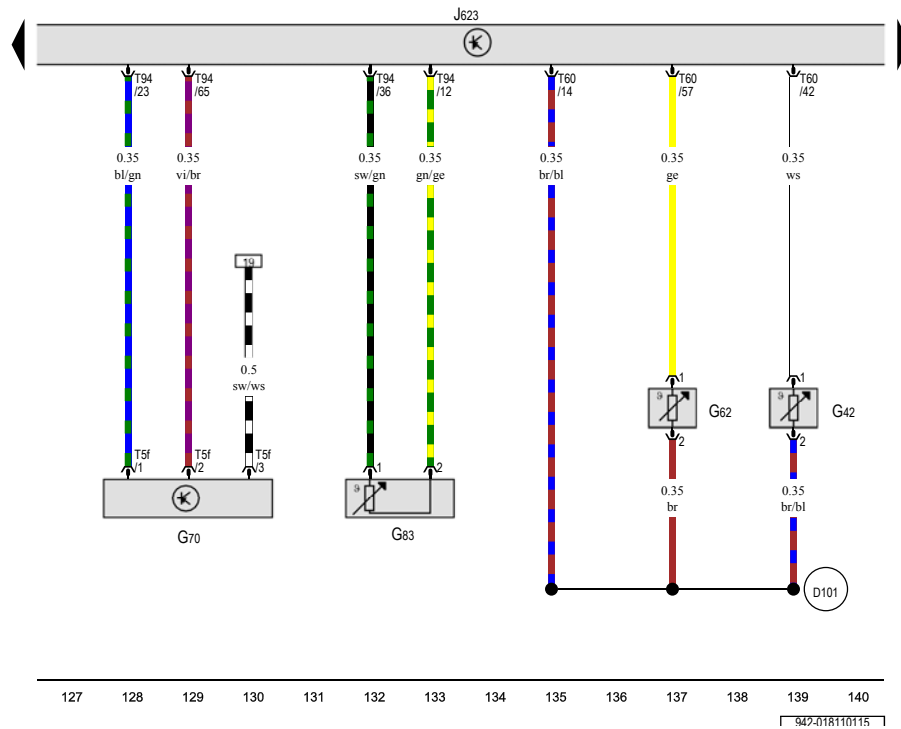
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 11

进气温度传感器, 冷却液温度传感器, 空气质量计, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

- G42 - 器
- G62 - 器
- G70 -
- G83 - 器的器, 黑色
- J623 - 发动机控制单元, 内中部
- T5f - 5 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中




ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 12

发动机控制单元, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀, 气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀

J623 - 发动机控制单元, 内中部 

N30 - 缸 1 油

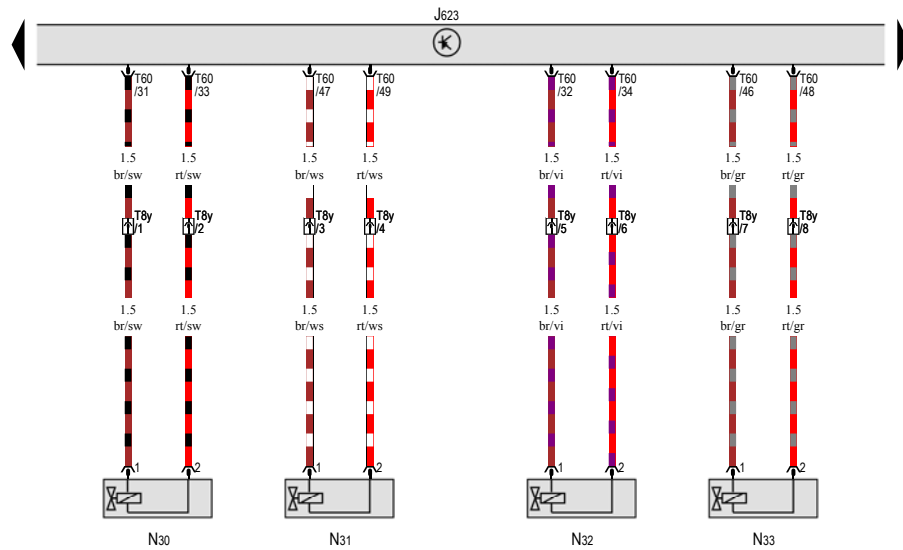
N31 - 缸 2 油

N32 - 缸 3 油

N33 - 缸 4 油

T8y - 8 芯插头连接, 缸

T60 - 60 芯插头连接






ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

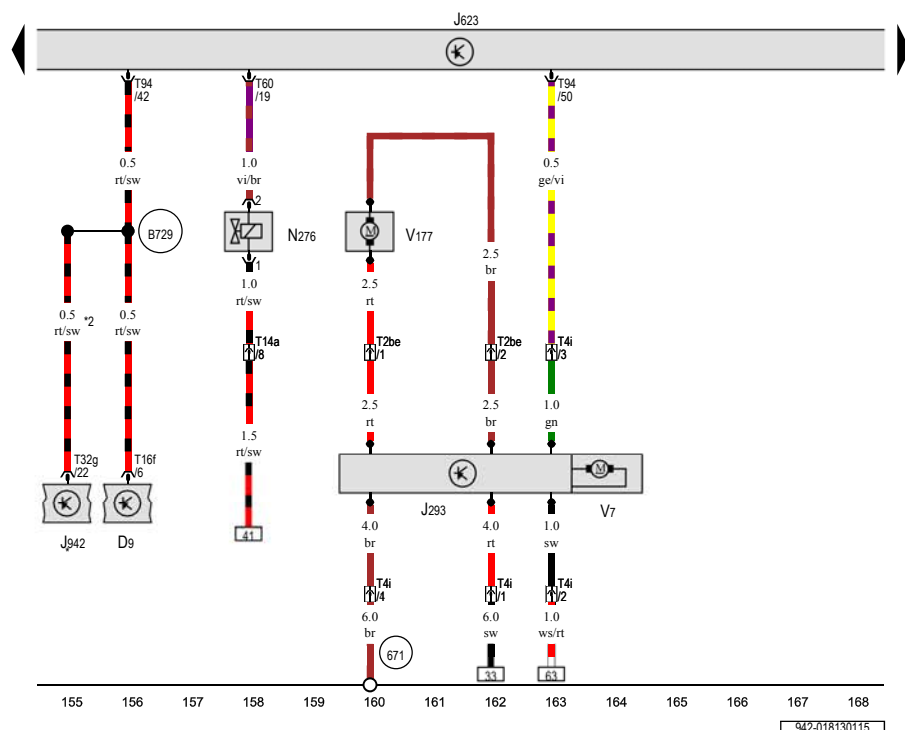
电路图

编号 18 / 13

2

- | | | | |
|------|---|------------|---|
| D9 | - | 电子点 | |
| J293 | - | 器 | 控制单元 |
| J623 | - | 发动机控制单元, | 内中部  |
| J942 | - | 端子 发动机起动控制 | 的控制单元  |
| N276 | - | 油压 | 调节 |
| T2be | - | 2 芯插头连接, | 架上 |
| T4i | - | 4 芯插头连接, | 架上 |
| T14a | - | 14 芯插头连接, | 发动机舱内左侧 |
| T16f | - | 16 芯插头连接 | |
| T32g | - | 32 芯插头连接 | |
| T60 | - | 60 芯插头连接 | |
| T94 | - | 94 芯插头连接 | |
| V7 | - | 器 | |
| V177 | - | 器 | 2 |
| 671 | - | 接地点 1, 左 | 上  |
| B729 | - | 连接 1 (50), | 在主导线束中 |
| * | - | 起动 | 用的电路图 |
| *2 | - | 仅用于带 | 起动的汽车 |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



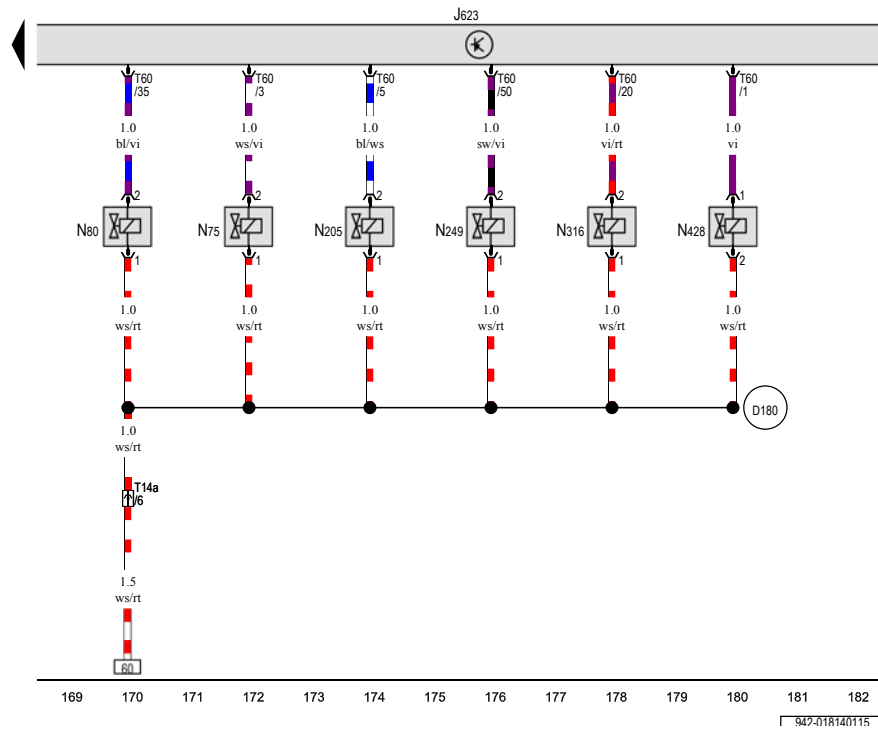
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 14

发动机控制单元, 增压压力限制电磁阀, 活性碳罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 涡轮增压器循环空气阀, 进气管风门阀门, 机油压力调节阀

- J623 - 发动机控制单元, 内中部 📷
 N75 - 压压 制电
 N80 - 电 1
 N205 - 调节 1
 N249 - 压器
 N316 -
 N428 - 机油压 调节
 T14a - 14 芯插头连接
 T60 - 60 芯插头连接
 D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中



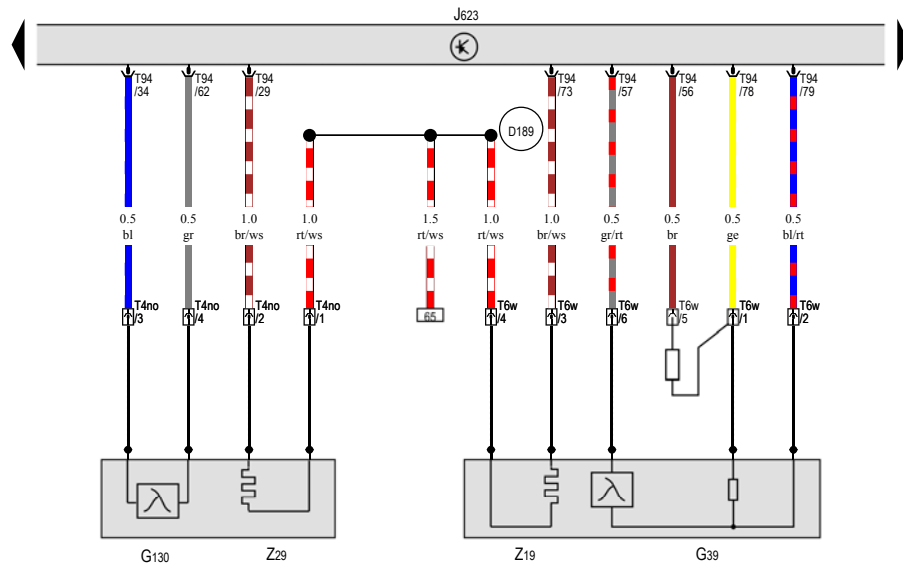
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 15

氧传感器, 尾气催化净化器下游的氧传感器, 发动机控制单元, 氧传感器加热, 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

- G39 - 器
 G130 - 器 的 器
 J623 - 发动机控制单元, 内中部 📷
 T4no - 4 芯插头连接
 T6w - 6 芯插头连接
 T94 - 94 芯插头连接
 Z19 - 器
 Z29 - 器 的 器 1
 D189 - 连接 (87a), 在发动机 接线导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

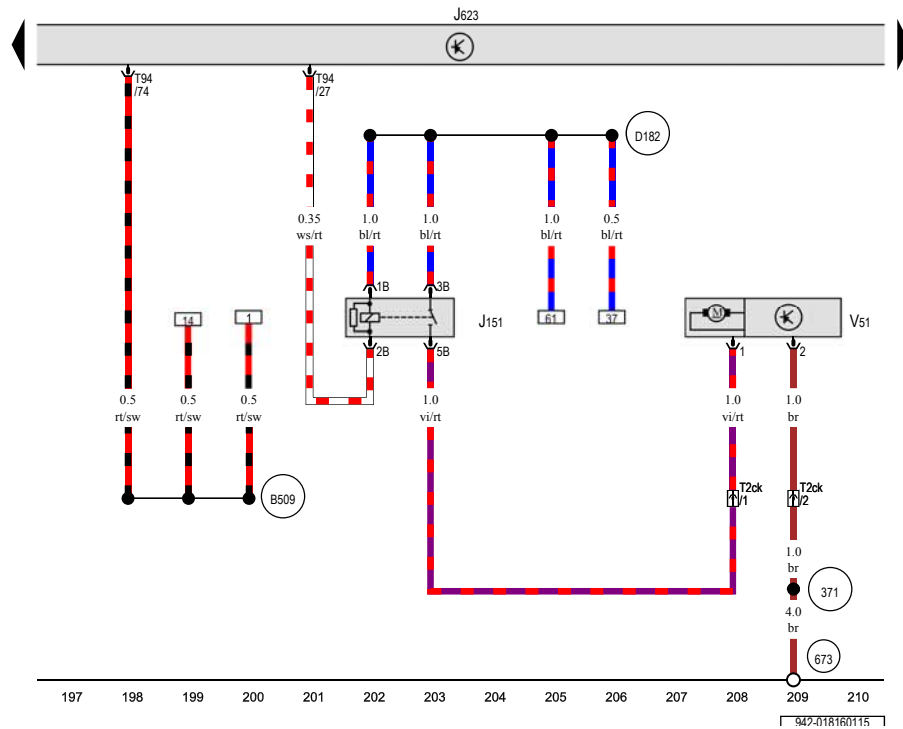
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 16

冷却液继续循环继电器, 发动机控制单元, 冷却液继续补给泵

- J151 - 继电器 继电器 📷
- J623 - 发动机控制单元, 内中部 📷
- T2ck - 2 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- V51 - 继
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 673 - 接地点 3, 左 上 📷
- B509 - 连接 3 (), 在主导线束中
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中



Magotan B7L

电路图

编号 18 / 17

制动信号灯开关, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 双离合
器变速箱机电装置

F - 制动 号

J527 - 柱电子 控制单元

J623 - 发动机控制单元, 内中部

J743 - 双离合器变速箱机电

T4f - 4 芯插头连接

T16o - 16 芯插头连接

T20m - 20 芯插头连接

T25 - 25 芯插头连接

T60 - 60 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

398 - 接地连接 33, 在主导线束中

645 - 上的接地点 1

B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中

B383 - 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B441 - 连接 (GRA), 在主导线束中

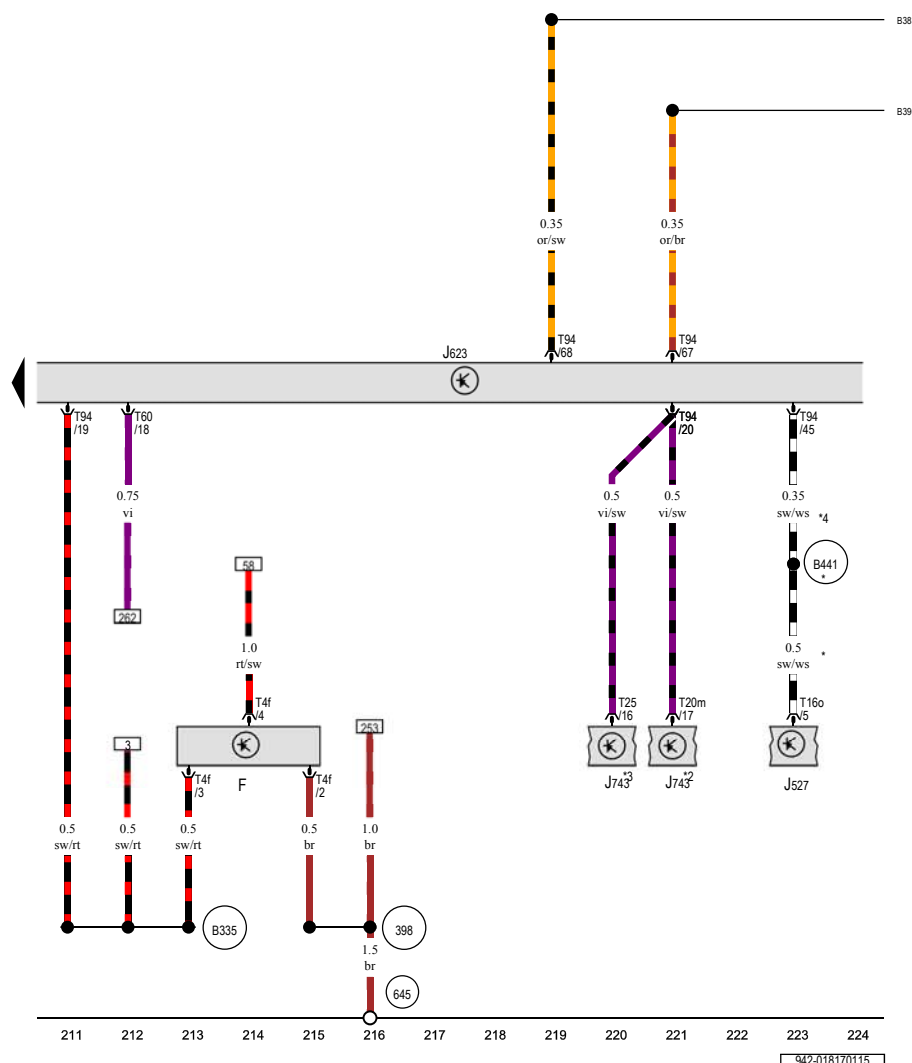
* - 仅用于带自动车 控制 (ADR) 的汽车

*2 - 仅在带 6 缸发动机的汽车上

*3 - 仅用于带 7 档双离合器变速箱 0AM (S tronic) 的汽车

*4 - 仅 用于带 速 (GRA) 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



9427-018170115

Magotan B7L

电路图

编号 18 / 18

燃油存量传感器, 预供给燃油泵, 数据总线诊断接口, 燃油泵控制单元

G - 油 器

G6 - 供 油

J533 - 总线 接

J538 - 油 控制单元

T5a - 5 芯插头连接

T10p - 10 芯插头连接

T16d - 16 芯插头连接, 接 上

T20e - 20 芯插头连接

78 - 侧 B 柱 部接地点

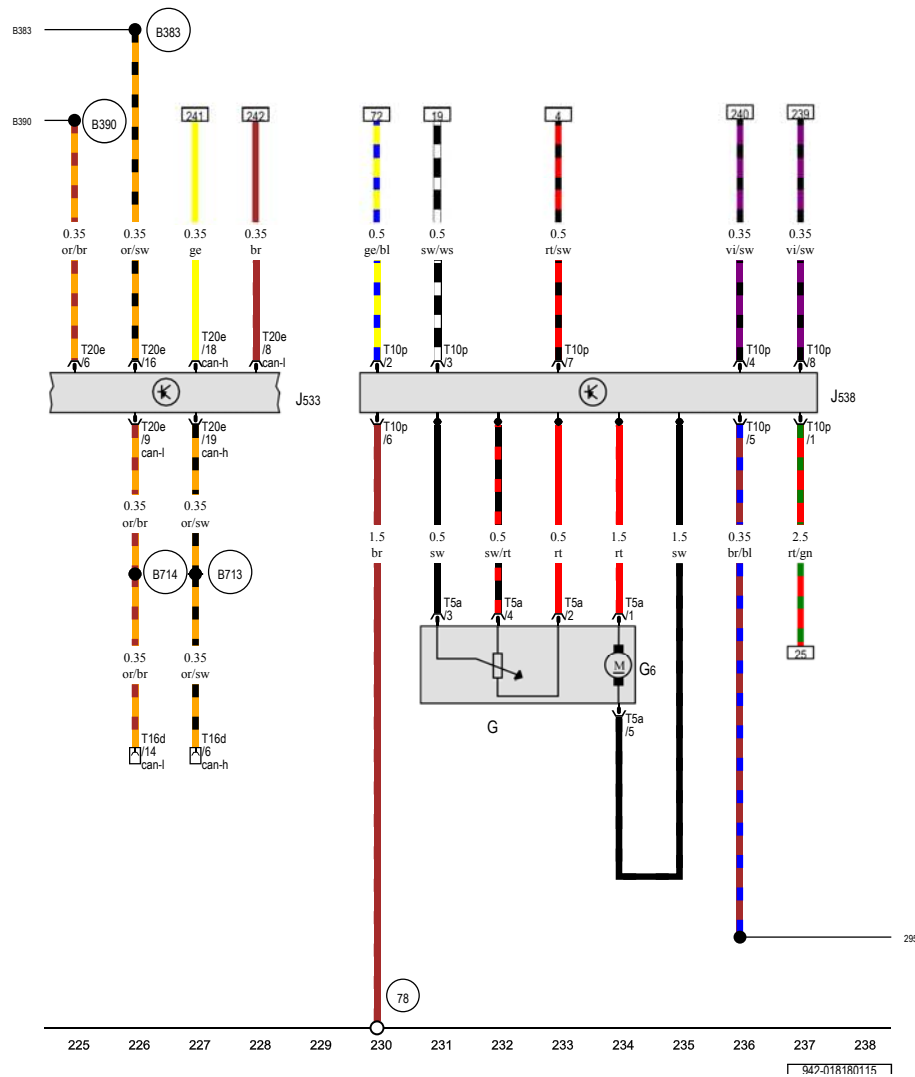
295 - 接地连接 10, 在车内导线束中

B383 - 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B713 - 连接 1 (CAN 总线, High), 在主导线束中

B714 - 连接 1 (CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

947-018180115

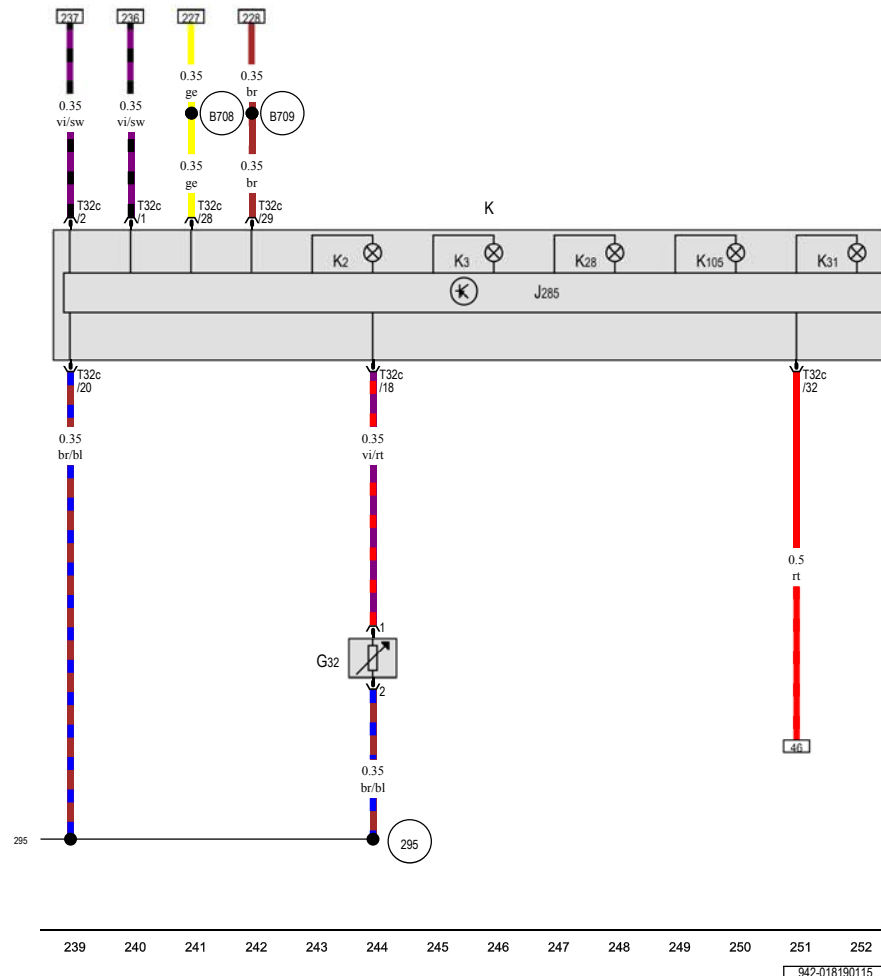
Magotan B7L

电路图

编号 18 / 19

冷却液不足显示传感器, 仪表板中的控制单元, 仪表板, 发电机指示灯, 机油压力指示灯, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, **GRA** 指示灯, 燃油存量指示灯

- G32 - 器
J285 - 中的控制单元 器
K -
K2 - 发电机
K3 - 机油压
K28 - 和
K31 - **GRA**
K105 - 油
T32c - 32 芯插头连接
295 - 接地连接 10, 在车内导线束中
B708 - 连接 1 (CAN 总线), 在主导线束中
B709 - 连接 1 (CAN 总线), 在主导线束中



Magotan B7L

电路图

编号 18 / 20

油压开关, 机油压力降低开关, 燃油储备显示, 冷却液温度表, 转速表, 机油油位和机油温度传感器, 警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 仪表板, 油位指示灯, 电子油门故障信号灯

F1 - 油压
 F378 - 机油压
 G1 - 油
 G3 -
 G5 - 速
 G266 - 机油油 和机油 器
 H3 - 器和
 J285 - 中的控制单元

K -
 K38 - 油
 K132 - 电子油 号
 T3bu - 3 芯插头连接
 T6e - 6 芯插头连接
 T14a - 14 芯插头连接, 发动机舱内左侧
 T32c - 32 芯插头连接
 B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
 * - 截至 2014 年 1 月
 *2 - 自 2014 年 1 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

